

Шановні колеги та здобувачі вищої освіти!

*Запрошуємо вас до участі у **IV Міжнародній науково-практичній конференції науковців, викладачів та здобувачів вищої освіти, «СУЧАСНІ ДОСЛІДЖЕННЯ: ТРАНСПОРТНА ІНФРАСТРУКТУРА ТА ІННОВАЦІЙНІ ТЕХНОЛОГІЇ» 2026 р.**, яка відбудеться 12-13 листопада 2026 р.*



Конференція проводиться за наказом ректора Національного транспортного університету від 02.10.2026 р. №118/26

Конференцію проводить Національний транспортний університету (Україна).

ОРГАНІЗАТОРИ КОНФЕРЕНЦІЇ

1. Міністерство освіти і науки України.
2. Національний транспортний університет, Україна.
3. Східноукраїнський національний університет імені Володимира Даля, Україна.
4. Національний університет «Львівська політехніка», Україна.
5. Kaunas University of Technology, Lithuania.
6. Faculty of Transport of the Warsaw University of Technology, Poland.
7. Institute of Power Engineering of the Academy of Sciences of Moldova, Moldova
8. Institute of Power Engineering of the Technical University of Moldova, Moldova

МЕТА КОНФЕРЕНЦІЇ

- обмін ідеями та обговорення результатів досліджень в галузі залізничного транспорту та електроенергетики;
- розширення наукового кругозору дослідників із відповідних галузей знань;
- інформування широкого кола вчених та практиків щодо існуючих сучасних проблем у транспортній галузі;
- встановлення контактів, налагодження зв'язків фахівців з наукових, навчальних та виробничих вітчизняних і закордонних закладів;
- залучення вчених і фахівців різних відомств до співпраці та кооперації щодо розв'язання актуальних сучасних наукових проблем транспортного сектору.

СЕКЦІЇ КОНФЕРЕНЦІЇ

Секція 1. Сучасні транспортні засоби: конструкція, експлуатація та технічний розвиток.

Секція 2. Електрична інженерія, енергозбереження та енергоефективність на транспорті.

Секція 3. Організація перевезень, транспортна логістика та управління транспортними процесами.

Секція 4. Інновації у транспортній інфраструктурі та технологіях її експлуатації.

Секція 5. Цифрові технології, програмна інженерія та автоматизація транспортних систем.

Секція 6. Сталий розвиток транспорту та екологічна безпека.

КАЛЕНДАР КОНФЕРЕНЦІЇ

Прийом заявок на участь та тез доповідей: <i>inconfkizt@ntu.edu.ua</i>	до 25 жовтня 2026 р.
Розгляд надісланих матеріалів членами наукового комітету конференції	31 жовтня 2026 р.
Пленарне засідання конференції	12 листопада 2026 р.
Підведення підсумків конференції	13 листопада 2026 р.
Публікація матеріалів конференції на інтернет ресурсах	31 грудня 2026 р.
Отримання електронного збірника матеріалів конференції та сертифікатів про участь <i>за посиланням</i>	31 грудня 2026 р.

УМОВИ УЧАСТІ У КОНФЕРЕНЦІЇ

Для участі у роботі наукової конференції необхідно до **25 жовтня 2026 р.** на електронну адресу оргкомітету inconfkizt@ntu.edu.ua надіслати:

- заявку на участь у конференції (Додаток А);
- тези до збірника матеріалів, що оформлені згідно вимогам (Додаток Б).

Всі тези проходять перевірку системою антиплагіат! У разі недотримання вимог до оформлення тез, оргкомітет залишає за собою право не публікувати невідповідні матеріали!

Робочі мови конференції: українська, англійська.

Форма участі: дистанційна.

Участь у конференції безкоштовна!

Після завершення конференції подані тези увійдуть до електронного збірника матеріалів IV Міжнародної науково-практичної конференції науковців, викладачів та здобувачів вищої освіти «СУЧАСНІ ДОСЛІДЖЕННЯ: ТРАНСПОРТНА ІНФРАСТРУКТУРА ТА ІННОВАЦІЙНІ ТЕХНОЛОГІЇ», який буде розміщений в <https://kizt.ntu.edu.ua/research-activities/>. Кожному учаснику буде надано **електронний збірник матеріалів конференції та сертифікат про участь у конференції**.

КОНТАКТНА ІНФОРМАЦІЯ

Питання щодо участі у конференції та оформлення тез доповідей надсилайте на електронну адресу: inconfkizt@ntu.edu.ua

Голова організаційно-видавничого комітету – Карашук Вікторія Олександрівна, к.т.н., доцент кафедри електромеханіки та рухомого складу залізниць навчально-наукового Київського інституту залізничного транспорту Національного транспортного університету

Відповідальний секретар – Дорошенко Олександра Юрійвна, – к.т.н., доцент кафедри залізничної колії та колійного господарства навчально-наукового Київського інституту залізничного транспорту Національного транспортного університету

Технічний редактор конференції – Малюк Сергій Валентинович, старший викладач кафедри електромеханіки та рухомого складу залізниць навчально-наукового Київського інституту залізничного транспорту Національного транспортного університету

Пленарне засідання IV Міжнародній науково-практичній конференції «СУЧАСНІ ДОСЛІДЖЕННЯ: ТРАНСПОРТНА ІНФРАСТРУКТУРА ТА ІННОВАЦІЙНІ ТЕХНОЛОГІЇ»

Час проведення: 12 листопада 2026 11:00 AM за Київським часом

Підключення до Zoom Конференції:

<https://us02web.zoom.us/j/5176437184?pwd=aw5XXqJaJpjctwAKaq0A7QYicf91pH.1>

Ідентифікатор конференції: 517 643 7184

Код доступу: 65zqjU

Додаток А

ЗАЯВКА

**для участі у роботі IV Міжнародної науково-практичної конференції
науковців, викладачів та здобувачів вищої освіти «СУЧАСНІ
ДОСЛІДЖЕННЯ: ТРАНСПОРТНА ІНФРАСТРУКТУРА ТА ІННОВАЦІЙНІ
ТЕХНОЛОГІЇ» 2026**

Подається на кожного автора окремо

1.	Прізвище, ім'я та по батькові повністю
2.	Країна
3.	Місто розташування та назва закладу
4.	Вчене звання, науковий ступінь, посада або освітній поточний ступінь
5.	E-mail
6.	Назва секції
7.	Тема доповіді

Додаток Б

ВИМОГИ ДО ОФОРМЛЕННЯ ТЕЗ

Електронний варіант тез у вигляді файлу MS Word for Windows із назвою: *номер секції Прізвище першого автора* (наприклад, «5_Іваненко») надсилається електронною поштою на адресу: inconfkizt@ntu.edu.ua

Обсяг тез – до 2-х сторінок.

Тези подаються у такому оформленні:

- формат аркуша – А4, всі поля по 2 см;
- шрифт: *Times New Roman*; розмір: дані про авторів та текстова частина тез – кегль №14, міжрядковий інтервал 1,0; література – 12 кеглів, міжрядковий інтервал 1,0;

- номер и назва секції – кегль №14 (*курсивом*, посередині);
- через рядок – назва тез (**великими літерами, жирним**, посередині, шрифт – кегль №14, міжрядковий інтервал 1,0);
- через рядок – прізвище та ініціали авторів (**жирним, курсивом**), вчене звання, посада або освітній ступінь навчання (для здобувачів освіти), електронна адреса (звичайний шрифт, посередині) – кегль №14, міжрядковий інтервал 1,0;
- наступний рядок – назва навчального закладу (*курсивом*, посередині– 14 кеглів, міжрядковий інтервал 1,0);
- наступний рядок – країна та місто автора;
- через рядок назва та дані авторів англійською мовою з тим самим оформленням;
- через рядок подається основний текст, без переносів, міжрядковий інтервал 1,0; абзацний відступ – 1 см.;
- посилання в тексті подавати у квадратних дужках із зазначенням порядкового номера джерела [3]. Посилання на кілька джерел одночасно подаються таким чином: [1, 3, 7]. Джерела в переліку посилань нумеруються вручну, без використання функції меню Word «Формат – Список – Нумерований»;
- через рядок після основного тексту подається **Л і т е р а т у р а** у порядку її використання в тексті (не більше 5 джерел), весь список повинен бути **тільки одним** з стандартів: міжнародним бібліографічним стандартом АРА або у відповідності зі стандартом ДСТУ 8302:2015 «Інформація та документація. Бібліографічне посилання. Загальні вимоги та правила складання», шрифт *Times New Roman*, розмір кегль №12, міжрядковий інтервал 1,0).

Увага! Посилання на російських та білоруських авторів неприйнятні.

- обов'язковими структурними елементами тез є: **актуальність та мета дослідження, основний текст, висновки**;
- сторінки тез не нумерувати;
- **не використовувати автоматичне введення маркерів або нумерації.**

Усі рисунки й таблиці повинні мати назви та номери (у випадку, коли в одному матеріалі міститься два і більше названих елементів) написані курсивом, наприклад, «Рисунок 1 – Розрахункова схема...» або «Таблиця 1 – Показники...» (кегль №12).

Матеріали до збірника тез буде подано в авторській редакції. Відповідальність за достовірність матеріалів, які подані до збірника, несуть автори та керівники (для здобувачів). **Індекс унікальності (оригінальності) тексту тез поданих до збірника повинен складати не менше 75%.** При редагуванні та підготовці збірки редакція залишає за собою право на зміну секцій, обґрунтовані редагування та виправлення матеріалів зі збереженням тексту і стилю автора.



Запрошуємо до співпраці!

Зразок оформлення тез доповіді:

Секція 2. Електрична інженерія, енергозбереження та енергоефективність на транспорті

ДОСЛІДЖЕННЯ ВІБРАЦІЙНОГО ДІАГНОСТИЧНОГО УСТАТКУВАННЯ ЕЛЕКТРОМЕХАНІЧНИХ СИСТЕМ

Петренко М.М. – магістрант, petrenkomm@ukr.net

Семененко К.Д. – бакалаврант, semenenko@ukr.net

Іваненко В.В. – д.т.н., проф., ivanenkovv@ukr.net

*Навчально-науковий Київський інститут залізничного транспорту
Національного транспортного університету
Україна, м. Київ*

RESEARCH OF VIBRATION DIAGNOSTIC EQUIPMENT OF ELECTROMECHANICAL SYSTEMS

Petrenko M.M. – master's student, petrenkomm@ukr.net

Semenenko K.D. – bachelor's student, semenenko@ukr.net

Ivanenko V.V. – Doctor of Technical Sciences, Professor, ivanenkovv@ukr.net

*Educational and Research Kyiv Institute of Railway Transport
of the National Transport University
Ukraine, Kyiv*

Актуальність дослідження зумовлена.....

Метою роботи є проведення оглядового аналізу вібраційних процесів
різної природи, що виникають в електричних машинах.....

Висновки. В результаті проведеного аналізу, досліджень та ін.....

Л і т е р а т у р а

1. Кутін В.М. Діагностика електрообладнання: навчальний посібник /В.М. Кутін, М.О. Ілюхін, М.В. Кутіна. Вінниця: ВНТУ, 2013. 161 с.
2. Національна бібліотека України імені В.І. Вернадського [Електронний ресурс]: [Веб-сайт]. Електронні дані. Київ: НБУВ, 2013-2015. Режим доступу: www.nbuv.gov.ua (дата звернення 25.09.2023) Назва з екрана.
3. Goolak, S., Riabov, I., Tkachenko, V., Sapronova, S., Rubanik, I. Model of pulsating current traction motor taking into consideration magnetic losses in steel. Electrical Engineering and Electromechanics this link is disabled, 2021, 2021(6), pp.11-17.