

В.о. директора навчально-наукового  
Київського інституту залізничного  
транспорту Національного  
транспортного університету  
Володимиру ТВЕРДОМЕДУ

### **РЕЦЕНЗІЯ-ВІДГУК**

на освітньо-професійну програму  
«Інженерія програмного забезпечення та аналітика гібридних загроз»  
за спеціальністю F2 «Інженерія програмного забезпечення»  
другого (магістерського) рівня вищої освіти

З позицій роботодавця у транспортній галузі визначаю, що освітньо-професійна програма є актуальною, оскільки сучасна транспортна інфраструктура значною мірою залежить від програмного забезпечення, інформаційних систем, баз даних, хмарних сервісів та засобів інформаційної безпеки. Програма дозволяє здійснювати підготовку фахівців, які розуміють не лише розроблення програмного забезпечення, а й ризики для складних транспортних систем, що є важливою практичною потребою для сучасних підприємств галузі.

Позитивно оцінюю включення до програми освітніх компонентів, безпосередньо пов'язаних із транспортною сферою: «Інноваційні технології Big Data та інформаційної безпеки в управлінні транспортними системами», «Моделі управління IT-інфраструктурою», а також дисциплін з гібридних загроз та комплексної безпеки. Таке поєднання дозволяє формувати фахівця, здатного працювати з інформаційними системами критичної інфраструктури.

Для роботодавця важливими є здатність випускника працювати в команді, аналізувати вимоги, оцінювати ризики, забезпечувати якість програмного продукту та діяти в умовах зміни вимог. Вищезазначені характеристики безпосередньо відображені у фахових компетентностях та програмних результатах навчальної програми.

Позитивно оцінюю наявність науково-дослідницької та передкваліфікаційної практик. Саме практична підготовка дозволяє наблизити освітнє середовище до реальних виробничих умов і сформувати навички

взаємодії із замовником, командою розробників та іншими учасниками ІТ-проєктів.

**Рекомендації щодо вдосконалення:** Рекомендується й надалі розширювати тематику практичних завдань, пов'язаних із цифровізацією транспортних процесів, надійністю та безпекою інформаційних систем, аналізом даних і застосуванням сучасних хмарних та інтелектуальних технологій.

**Висновок:** Вважаю, що освітньо-професійна програма відповідає сучасним потребам роботодавців транспортної галузі та може забезпечити підготовку конкурентоспроможних фахівців з інженерії програмного забезпечення.

Рецензент:



Олег ШВАРЦ, заступник директора філії ГІОЦ  
АТ Укрзалізниця, к.т.н

(ПІБ, посада, науковий ступінь)