

Реєстр кваліфікаційних робіт першого (бакалаврського) рівня вищої освіти спеціальності 275 Транспортні технології (за видами), спеціалізації 275.02 на залізничному транспорті, галузі знань 27 «Транспорт» у 2025/2026 навчальному році.

№	Бібліографічний опис ¹	Вид оприлюднення та місце ²	Анотація
1	Комісаренко Я.О. Організація роботи вантажної станції «В» при взаємодії з під'їзними коліями, Спеціальність 275 Транспортні технології (за видами), спеціалізація 275.02 на залізничному транспорті, ОПП «Транспортні технології (на залізничному транспорті)» / науковий керівник к-т іст. наук, доцент Горецький О.А. Національний транспортний університет, кафедра технологій транспорту та управління процесами перевезень. Київ, 2026. 69 с.	репозиторій університету відкритого типу	У бакалаврській роботі здійснено комплексну оцінку техніко-експлуатаційної діяльності вантажної станції «В». Об'єктом дослідження є станція «В», предметом – організація її виробничих процесів. Мета полягає в аналізі технології роботи, обґрунтуванні нових рішень для підвищення ефективності та розробці підходів до безпеки та екології. Практичне значення роботи – рекомендації щодо оптимізації процесів, скорочення простоїв вагонів та зниження екологічного впливу.
2	Костюк В.В. Організація роботи вантажної станції «Ш» при значних обсягах навантаження, Спеціальність 275 Транспортні технології (за видами), спеціалізація 275.02 на залізничному транспорті, ОПП «Транспортні технології (на залізничному транспорті)» / науковий керівник к-т іст. наук, доцент Горецький О.А. Національний транспортний університет, кафедра технологій транспорту та	репозитарій університету відкритого типу	У кваліфікаційній роботі досліджено виробничо-технологічні процеси вантажної станції «Ш». Мета полягає у розробці комплексу рішень для підвищення ефективності та безпеки її роботи. Об'єктом дослідження є станція «Ш», предметом – методи оптимізації її технології. У роботі запропоновано оптимізацію технології обробки поїздів, впровадження автоматизованих систем контролю та графічну модель добового планування. Практичне значення – скорочення простоїв вагонів, підвищення пропускної

	управління процесами перевезень. Київ, 2026. 77 с.		спроможності та інтеграція заходів безпеки.
3	Мамосуєв В.О. Вивчення методики розрахунку плану формування пасажирських поїздів, Спеціальність 275 Транспортні технології (за видами), спеціалізація 275.02 на залізничному транспорті, ОПП «Транспортні технології (на залізничному транспорті)» / науковий керівник к-т іст. наук, доцент Горецький О.А. Національний транспортний університет, кафедра технологій транспорту та управління процесами перевезень. Київ, 2026. 66 с.	репозитарій університету відкритого типу	У роботі розроблено раціональний план пасажирських перевезень на основі кількісної оцінки попиту, місткості составів та обмежень інфраструктури. Об'єктом дослідження є система пасажирських перевезень, предметом – методика її планування. Мета полягає у формуванні поїздів, визначенні їх кількості, складу та перевірці реалізованості плану за критеріями пропускної спроможності (методика UIC 406) та обороту составів. Практичне значення – можливість оперативного коригування плану відповідно до змін попиту та формування гнучких правил диференціації составів.
4	Андрущенко В.М. Розробка моделі організації руху пасажирських поїздів на напрямку «К – В», Спеціальність 275 Транспортні технології (за видами), спеціалізація 275.02 на залізничному транспорті, ОПП «Транспортні технології (на залізничному транспорті)» / науковий керівник к-т іст. наук, доцент Горецький О.А. Національний транспортний університет, кафедра технологій транспорту та управління процесами перевезень. Київ, 2026. 74 с.	репозитарій університету відкритого типу	У кваліфікаційній роботі досліджено пасажирські перевезення на напрямку «К–В» з метою розробки раціональної моделі організації руху поїздів. Об'єктом дослідження є система пасажирських перевезень на цьому напрямку, предметом – її організація та оптимізація. У роботі проаналізовано пасажиропотоки, оцінено попит та досліджено варіанти рухомого складу. Практичне значення полягає у формуванні рекомендацій для підвищення ефективності використання рухомого складу та якості обслуговування пасажирів.

5	Сідько В.О. Удосконалення підходів організації пасажирських залізничних перевезень, Спеціальність 275 Транспортні технології (за видами), спеціалізація 275.02 на залізничному транспорті, ОПП «Транспортні технології (на залізничному транспорті)» / науковий керівник к-т іст. наук, доцент Горецький О.А. Національний транспортний університет, кафедра технологій транспорту та управління процесами перевезень. Київ, 2026. 59 с.	репозитарій університету відкритого типу	У роботі досліджено технологію роботи пасажирських станцій. Мета полягає в обґрунтуванні заходів щодо удосконалення пасажирських перевезень. Об'єктом дослідження є технологія роботи станцій, предметом – оптимізація обороту поїздів. У роботі запропоновано заходи, такі як ув'язування поїздів без парності руху та скорочення часу стоянок, що дозволяє підвищити пропускну спроможність на 15-20% та скоротити оборот поїзда на 40-50 хв. Практичне значення – можливість використання результатів для розробки технологічних процесів та планування графіка руху.
6	Муляр Я.О. Розробка технології перевезень контейнерів, Спеціальність 275 Транспортні технології (за видами), спеціалізація 275.02 на залізничному транспорті, ОПП «Транспортні технології (на залізничному транспорті)» / науковий керівник к-т іст. наук, доцент Горецький О.А. Національний транспортний університет, кафедра технологій транспорту та управління процесами перевезень. Київ, 2026. 63 с.	репозитарій університету відкритого типу	У кваліфікаційній роботі досліджено організацію та оптимізацію контейнерних перевезень на прикладі ЦТС «Ліски». Об'єктом дослідження є маршрути Київ-Ліски – Чоп, Ізов та Батєво, предметом – техніко-економічні показники поїздів, технологія термінальних операцій та методи цифрового управління. Мета полягає в оцінці ефективності перевезень та розробці рекомендацій щодо оптимізації маршрутної мережі, цифровізації та модернізації інфраструктури. Практичне значення роботи – пропозиції щодо створення єдиної цифрової платформи, розвитку маршрутних поїздів та підвищення координації з партнерами.
7	Єрмоленко О.С. Розробка транспортно-технологічної схеми	репозитарій університету відкритого типу	У кваліфікаційній роботі досліджено процес організації вантажних перевезень

	перевезення вантажів залізничним транспортом, Спеціальність 275 Транспортні технології (за видами), спеціалізація 275.02 на залізничному транспорті, ОПП «Транспортні технології (на залізничному транспорті)» / науковий керівник к-т іст. наук, доцент Горецький О.А. Національний транспортний університет, кафедра технологій транспорту та управління процесами перевезень. Київ, 2026. 63 с.		залізничним транспортом. Мета полягає у розробці транспортно-технологічної схеми доставки вантажів та обґрунтуванні напрямів підвищення її ефективності. Об'єктом дослідження є організація вантажних перевезень, предметом – транспортно-технологічна схема та методи її оптимізації. У роботі проаналізовано структуру вантажопотоків, досліджено технічні засоби та розроблено схему доставки. Практичне значення – формування рекомендацій щодо впровадження сучасних логістичних, цифрових та інтермодальних технологій для підвищення ефективності перевезень.
8	Желізняк Ю.І. Організація перевезення сипучих будівельних матеріалів залізничним транспортом, Спеціальність 275 Транспортні технології (за видами), спеціалізація 275.02 на залізничному транспорті, ОПП «Транспортні технології (на залізничному транспорті)» / науковий керівник к-т іст. наук, доцент Горецький О.А. Національний транспортний університет, кафедра технологій транспорту та управління процесами перевезень. Київ, 2026. 62 с.	репозитарій університету відкритого типу	У роботі досліджено процес перевезення та перевантаження сипучих будівельних матеріалів залізничним транспортом. Мета полягає у дослідженні особливостей організації перевезень та розробці заходів для удосконалення технології перевантаження щебеню на вантажному районі станції. Об'єктом дослідження є процес перевезення сипучих матеріалів, предметом – технологічні рішення для підвищення ефективності вантажних операцій. У роботі обґрунтовано вибір обладнання, розраховано параметри навалювальної площадки та запропоновано заходи для зниження пилоутворення. Практичне значення – можливість впровадження технічних рішень

			для підвищення продуктивності робіт та зменшення впливу на довкілля.
9	Василевський О.Р. Сутність та значення Положення про систему управління безпекою на залізничному транспорті, Спеціальність 275 Транспортні технології (за видами), спеціалізація 275.02 на залізничному транспорті, ОПП «Транспортні технології (на залізничному транспорті)» / науковий керівник д-р техн. наук, професор Самсонкін В.М. Національний транспортний університет, кафедра технологій транспорту та управління процесами перевезень. Київ, 2026. 67с.	репозитарій університету відкритого типу	В бакалаврській роботі проаналізовано та досліджено особливості та структура актуального Положення по СУБР 2020р. Метою роботи є дослідження сутності та значення Положення про систему управління безпекою на залізничному транспорті, аналіз особливостей його реалізації. Об'єктом дослідження є система забезпечення безпеки на залізничному транспорті. Предметом дослідження є організаційно-правові та управлінські аспекти функціонування Положення про систему управління безпекою на залізничному транспорті.
10	Гороховський Т.К. Застосування цифрових технологій у вантажних перевезеннях на залізничному транспорті, спеціальність 275 Транспортні технології (за видами), спеціалізація 275.02 на залізничному транспорті, ОПП «Транспортні технології (на залізничному транспорті)» / науковий керівник д-р техн. наук, професор Самсонкін В.М.. Національний транспортний університет, кафедра технологій транспорту та управління процесами перевезень. Київ, 2026. 70с.	репозитарій університету відкритого типу	В бакалаврській роботі проаналізовано та досліджено особливості використання сучасних цифрових технологій у перевізному процесі на залізничному транспорті. Мета бакалаврської роботи полягає у дослідженні особливостей застосування цифрових технологій у вантажних перевезеннях на залізничному транспорті, визначенні їх впливу на ефективність перевізного процесу та обґрунтуванні напрямів подальшого розвитку цифровізації галузі. Об'єктом дослідження є процес організації вантажних перевезень на залізничному транспорті. Предметом дослідження є цифрові технології, методи та інструменти, що застосовуються

			для підвищення ефективності, надійності та прозорості вантажних перевезень.
11	Гребеннік Є.С. Розвиток швидкісних пасажирських перевезень та їх перспективи залізницями України, спеціальність 275 Транспортні технології (за видами), спеціалізація 275.02 на залізничному транспорті, ОПП «Транспортні технології (на залізничному транспорті)» / науковий керівник д-р техн. наук, професор Самсонкін В.М.. Національний транспортний університет, кафедра технологій транспорту та управління процесами перевезень. Київ, 2026. 59с.	репозитарій університету відкритого типу	В бакалаврській роботі розглянуто системний синтез гібридної операційної моделі з інструментами політики, якості, стандартизації, кадрового розвитку та безпеково-екологічних регламентів. Мета бакалаврської роботи полягає у дослідженні сучасного стану діяльності УЗШК та можливих напрямків її розвитку. Об'єктом дослідження є процес організації швидкісних пасажирських перевезень. Предметом дослідження є особливості діяльності підприємства УЗШК.
12	Наталич Д.А. Аналіз сучасних підходів до керування безпекою руху на транспорті, спеціальність 275 Транспортні технології (за видами), спеціалізація 275.02 на залізничному транспорті, ОПП «Транспортні технології (на залізничному транспорті)» / науковий керівник д-р техн. наук, професор Самсонкін В.М.. Національний транспортний університет, кафедра технологій транспорту та управління процесами перевезень. Київ, 2026. 52с.	репозитарій університету відкритого типу	В бакалаврській роботі розглянуто особливості системи керування безпекою на автомобільному та залізничному транспорті. Метою роботи є аналіз сучасних підходів до керування безпекою руху на транспорті та визначення перспективних напрямів удосконалення системи транспортної безпеки. Об'єктом дослідження є система забезпечення безпеки руху на транспорті. Предметом дослідження є сучасні підходи, методи, технології та інструменти керування безпекою руху на транспорті.
13	Веремчук М.І. Аналіз та вдосконалення логістики експорту	репозитарій університету відкритого типу	В даній бакалаврській роботі був проведений комплексний аналіз функціонування системи

	зернових вантажів залізничним транспортом, Спеціальність 275 Транспортні технології (за видами), спеціалізація 275.02 на залізничному транспорті, ОПП «Транспортні технології (на залізничному транспорті)» / науковий керівник асистент Бугаєць Л.Ю., Національний транспортний університет, кафедра технологій транспорту та управління процесами перевезень. Київ, 2026. 67с.		залізничних перевезень зернових вантажів на експорт. Метою дослідження є підвищення ефективності логістики експорту зернових вантажів залізничним транспортом за рахунок оновлення рухомого складу приватними інвесторами та удосконалення технологічних процесів організації перевезень зерна. Об'єктом дослідження є процес експлуатації парку власних вагонів-зерновозів під час здійснення перевезень зерна на експорт, що розглядається як цілісна транспортно-логістична система на вантажній станції.
14	Веремчук Н.О. Дослідження технології переробки наливних небезпечних вантажів на прикладі станції «П», Спеціальність 275 Транспортні технології (за видами), спеціалізація 275.02 на залізничному транспорті, ОПП «Транспортні технології (на залізничному транспорті)» / науковий керівник асистент Бугаєць Л.Ю., Національний транспортний університет, кафедра технологій транспорту та управління процесами перевезень. Київ, 2026. 94с.	репозитарій університету відкритого типу	Метою даної бакалаврської роботи було комплексне дослідження системи організації перевезень небезпечних вантажів, зокрема нафтопродуктів, залізничним транспортом на прикладі роботи дільничної вантажної станції «П». Дослідження полягає у проведенні комплексного аналізу системи організації перевезень небезпечних вантажів, зокрема нафтопродуктів, залізничним транспортом в Україні з виявленням особливостей технологічної організації таких перевезень. Предметом дослідження є технологія роботи з небезпечними вантажами на вантажній станції.
15	Лихацький А.В. Ефективність	репозитарій університету	В бакалаврській роботі проаналізовано ефективність

	використання мультимодальних систем доставки за участю залізничного транспорту, Спеціальність 275 Транспортні технології (за видами), спеціалізація 275.02 на залізничному транспорті, ОПП «Транспортні технології (на залізничному транспорті)» / науковий керівник асистент кафедри Коробеньок Л.А. Національний транспортний університет, кафедра технологій транспорту та управління процесами перевезень. Київ, 2026. 53с.	відкритого типу	використання мультимодальних схем доставки вантажу за участю залізничного транспорту. Метою роботи є аналіз особливостей організації мультимодальних перевезень за участю залізничного транспорту. Об'єктом дослідження є процес доставки вантажів при мультимодальних перевезеннях. Предметом дослідження є показники ефективності та технологічні ризики використання залізничного транспорту в мультимодальних схемах доставки.
16	Коваль Д. М. Дослідження технології перевезення наливних вантажів залізничним транспортом, Спеціальність 275 Транспортні технології (за видами), спеціалізація 275.02 на залізничному транспорті, ОПП «Транспортні технології (на залізничному транспорті)» / науковий керівник канд. іст. наук, доцент Бердниченко Ю.А. Національний транспортний університет, кафедра технологій транспорту та	репозитарій університету відкритого типу	В кваліфікаційній роботі розглянуто комплекс теоретичних, технологічних, організаційних, економічних та екологічних аспектів організації перевізного процесу наливних вантажів. Метою кваліфікаційної роботи є дослідження технології перевезення наливних вантажів залізничним транспортом та обґрунтування напрямів її удосконалення з урахуванням сучасних умов функціонування транспортної системи. Об'єктом дослідження є процес

	управління процесами перевезень. Київ, 2026. 51 с.		перевезення наливних вантажів залізничним транспортом. Предметом дослідження є технологічні, організаційні та економічні аспекти перевезення дизельного палива із застосуванням сучасних логістичних рішень.
17	Семенчук О. С. Вдосконалення технологічного процесу роботи сортувальної станції «КР-С», Спеціальність 275 Транспортні технології (за видами), спеціалізація 275.02 на залізничному транспорті, ОПП «Транспортні технології (на залізничному транспорті)» / науковий керівник канд. іст. наук, доцент Бердніченко Ю.А. Національний транспортний університет, кафедра технологій транспорту та управління процесами перевезень. Київ, 2026. 49 с.	репозитарій університету відкритого типу	В кваліфікаційній роботі розглянуто теоретичні та практичні аспекти організації роботи сортувальної станції, виконано аналіз її виробничо-технологічної діяльності, досліджено існуючі проблеми функціонування та обґрунтовано напрями підвищення ефективності роботи на основі впровадження сучасних організаційно-технічних і автоматизованих рішень. Метою роботи є дослідження та удосконалення технологічного процесу роботи сортувальної станції «КР-С» на основі аналізу існуючої організації роботи та розроблення ефективних заходів щодо її оптимізації. Об'єктом дослідження є технологічний процес роботи сортувальної станції. Предметом дослідження є методи та засоби підвищення ефективності функціонування сортувальної станції шляхом удосконалення організації роботи, впровадження автоматизованих систем управління та оптимізації технологічних операцій.
18	Пильгун В. В. Удосконалення технології перевезення зернових вантажів залізничним транспортом,	репозитарій університету відкритого типу	В кваліфікаційній роботі досліджено сучасний стан організації перевезень зернових вантажів, проаналізовано існуючі логістичні схеми їх експорту до

	Спеціальність 275 Транспортні технології (за видами), спеціалізація 275.02 на залізничному транспорті, ОПП «Транспортні технології (на залізничному транспорті)» / науковий керівник канд. іст. наук, доцент Бердниченко Ю.А. Національний транспортний університет, кафедра технологій транспорту та управління процесами перевезень. Київ, 2026. 49 с.		країн Європейського Союзу, а також визначено основні проблеми та обмеження функціонування зернової логістики в умовах наявної інфраструктури. Метою кваліфікаційної роботи є удосконалення технології перевезення зернових вантажів залізничним транспортом шляхом аналізу існуючих логістичних рішень та розроблення напрямів підвищення ефективності перевізного процесу. Об'єктом дослідження є процес перевезення зернових вантажів залізничним транспортом. Предметом дослідження є технологічні та організаційні аспекти удосконалення перевезення зернових вантажів у внутрішньому та міжнародному сполученні.
19	Філовець Ю. М. Удосконалення технології взаємодії залізниці з під'їзними коліями, Спеціальність 275 Транспортні технології (за видами), спеціалізація 275.02 на залізничному транспорті, ОПП «Транспортні технології (на залізничному транспорті)» / науковий керівник канд. іст. наук, доцент Бердниченко Ю.А. Національний транспортний університет, кафедра технологій транспорту та управління процесами перевезень. Київ, 2026. 49 с.	репозитарій університету відкритого типу	В кваліфікаційній роботі розглянуто сучасні підходи до організації перевізного процесу на станціях примикання, виконано аналіз технології обслуговування під'їзних колій підприємств та визначено напрями підвищення ефективності взаємодії між залізницею і вантажовласниками. Метою кваліфікаційної роботи є дослідження та удосконалення технології роботи залізничної станції Яготин з урахуванням сучасних вимог до організації перевізного процесу, автоматизації управління та екологічної безпеки. Об'єктом дослідження є технологічні процеси роботи залізничної станції Яготин.

			Предметом дослідження виступають методи та засоби організації перевізного процесу, автоматизації управління, а також заходи підвищення ефективності та екологічної безпеки роботи станції.
20	Дудка А. А. Організація роботи локомотивних бригад з використанням GPS технології, Спеціальність 275 Транспортні технології (за видами), спеціалізація 275.02 на залізничному транспорті, ОПП «Транспортні технології (на залізничному транспорті)» / науковий керівник д-р. техн. наук, професор Кириченко Г.І. Національний транспортний університет, кафедра технологій транспорту та управління процесами перевезень. Київ, 2026. 65 с.	репозитарій університету відкритого типу	У кваліфікаційній роботі досліджується сучасний стан та напрями удосконалення системи управління локомотивними бригадами на залізничному транспорті в умовах цифровізації галузі. Метою роботи є дослідження системи управління, показників ефективності та сучасних напрямів удосконалення функціонування локомотивного господарства АТ «Укрзалізниця». Об'єктом дослідження є процес функціонування локомотивного господарства АТ «Укрзалізниця». Предметом дослідження є цифрові платформи управління локомотивним господарством для підвищення ефективності використання тягового рухомого складу.
21	Духневич Д. П. Удосконалення технології роботи сортувальної станції «Д» в умовах автоматизації, Спеціальність 275 Транспортні технології (за видами), спеціалізація 275.02 на залізничному транспорті, ОПП «Транспортні технології (на залізничному транспорті)» / науковий керівник д-р. техн. наук, професор Кириченко Г.І. Національний транспортний	репозитарій університету відкритого типу	У кваліфікаційній роботі розглянуто комплекс питань, пов'язаних із організацією, технологією та автоматизацією перевізного процесу на сортувальній станції, а також проаналізовано резерви підвищення ефективності її функціонування в умовах впровадження сучасних інформаційних систем управління. Метою кваліфікаційної роботи є удосконалення технології роботи

	університет, кафедра технологій транспорту та управління процесами перевезень. Київ, 2026. 56 с.		сортувальної станції «Д» в умовах автоматизації з метою підвищення ефективності переробки вагонопотоків, скорочення простою вагонів та покращення інформаційного забезпечення перевізного процесу. Об'єктом дослідження є процеси організації роботи сортувальної станції в умовах інтенсивного вагонопотоку. Предметом дослідження є технологія роботи сортувальної станції та методи її удосконалення на основі автоматизованих систем керування.
22	Соколова Н. А. Впровадження сервісно-логістичних рішень у пасажирських перевезеннях, Спеціальність 275 Транспортні технології (за видами), спеціалізація 275.02 на залізничному транспорті, ОПП «Транспортні технології (на залізничному транспорті)» / науковий керівник д-р. техн. наук, професор Кириченко Г.І. Національний транспортний університет, кафедра технологій транспорту та управління процесами перевезень. Київ, 2026. 55 с.	репозитарій університету відкритого типу	В кваліфікаційній роботі досліджено сучасні підходи до організації пасажирських перевезень, проаналізовано існуючі технології перевезення багажу, а також обґрунтовано напрями їх удосконалення з використанням логістичних та цифрових рішень. Метою кваліфікаційної роботи є удосконалення сервісно-логістичних рішень у пасажирських перевезеннях залізничним транспортом для підвищення якості обслуговування пасажирів, ефективності перевезень та конкурентоспроможності галузі. Об'єктом дослідження є процес організації пасажирських перевезень залізничним транспортом. Предметом дослідження є сервісно-логістичні рішення та технології перевезення пасажирів і багажу.

23	Солодовник Н. В. Розвиток сервісного обслуговування пасажирів на залізничному транспорті в умовах цифровізації, Спеціальність 275 Транспортні технології (за видами), спеціалізація 275.02 на залізничному транспорті, ОПП «Транспортні технології (на залізничному транспорті)» / науковий керівник д-р. техн. наук, професор Кириченко Г.І. Національний транспортний університет, кафедра технологій транспорту та управління процесами перевезень. Київ, 2026. 56 с.	репозитарій університету відкритого типу	У кваліфікаційній роботі розглядаються сучасні підходи до підвищення якості пасажирського сервісу на основі впровадження інформаційних технологій та автоматизованих систем управління. Метою роботи є підвищення ефективності функціонування вокзальних комплексів шляхом удосконалення їх просторової організації, інформаційного забезпечення, автоматизації технологічних процесів та впровадження сучасних підходів до управління пасажирськими перевезеннями. Об'єкт дослідження – процес сервісного обслуговування пасажирів на залізничному транспорті України в умовах цифровізації, зокрема діяльність вокзальних комплексів та автоматизованих систем управління пасажирськими перевезеннями. Предмет дослідження – теоретичні, організаційні та технологічні засади розвитку сервісного обслуговування пасажирів на залізничному транспорті, а також методи й засоби підвищення його ефективності шляхом упровадження цифрових технологій, інформаційних сервісів та автоматизованих систем управління на прикладі вокзального комплексу Київ-Пасажирський.
24	Становська Н. В. Удосконалення технології роботи станції при інтеграції обробки даних,	репозитарій університету відкритого типу	У кваліфікаційній роботі досліджено особливості організації роботи станції Гребінка, проаналізовано технологічні процеси обробки

	Спеціальність 275 Транспортні технології (за видами), спеціалізація 275.02 на залізничному транспорті, ОПП «Транспортні технології (на залізничному транспорті)» / науковий керівник д-р. техн. наук, професор Кириченко Г.І. Національний транспортний університет, кафедра технологій транспорту та управління процесами перевезень. Київ, 2026. 53 с.		поїздів і перевізних документів, визначено резерви підвищення ефективності роботи станційних підрозділів та запропоновано напрями удосконалення технології роботи станції шляхом автоматизації інформаційних процесів і впровадження електронного документообігу. Метою кваліфікаційної роботи є дослідження технології роботи станції Гребінка та розроблення заходів щодо її вдосконалення в умовах інтеграції обробки даних шляхом автоматизації інформаційних процесів і впровадження електронного документообігу. Об'єктом дослідження є технологічний процес роботи дільничної станції Гребінка. Предметом дослідження є взаємодія автоматизованих робочих місць працівників станції в умовах інтеграції обробки даних.
25	Супрун Є. А. Вдосконалення роботи прикордонної передавальної станції шляхом впровадження сучасних технічних засобів огляду вагонів та вантажів, Спеціальність 275 Транспортні технології (за видами), спеціалізація 275.02 на залізничному транспорті, ОПП «Транспортні технології (на залізничному транспорті)» / науковий керівник д-р. техн. наук, професор Кириченко Г.І. Національний транспортний університет, кафедра	репозитарій університету відкритого типу	В кваліфікаційній роботі розглянуто комплексне дослідження технології роботи прикордонної передавальної станції Мостиська-2, її технічного оснащення, організації митного контролю, охорони праці та екологічної безпеки. Метою роботи є розроблення заходів щодо вдосконалення роботи прикордонної передавальної станції на основі впровадження сучасних технічних засобів огляду вагонів та вантажів. Об'єктом дослідження є процес функціонування прикордонної передавальної станції.

	технологій транспорту та управління процесами перевезень. Київ, 2026. 50 с.		Предметом дослідження є технологія обробки вантажних поїздів і вантажів із застосуванням сучасних технічних засобів митного контролю.
26	Меленівська Ю. М. Удосконалення технології обробки перевізних документів, Спеціальність 275 Транспортні технології (за видами), спеціалізація 275.02 на залізничному транспорті, ОПП «Транспортні технології (на залізничному транспорті)» / науковий керівник д-р. техн. наук, професор Кириченко Г.І. Національний транспортний університет, кафедра технологій транспорту та управління процесами перевезень. Київ, 2026. 56 с.	репозитарій університету відкритого типу	У кваліфікаційній роботі розглянуто комплекс організаційно-технологічних рішень, спрямованих на підвищення ефективності роботи вантажної станції та вдосконалення процесів документального супроводу перевезень. Метою кваліфікаційної роботи є удосконалення технології обробки перевізних документів на вантажній станції для підвищення ефективності перевізного процесу та скорочення часу простою вагонів. Об'єктом дослідження є процеси обробки перевізних документів на вантажі. Предметом дослідження є організаційно-технологічні рішення та інформаційні технології, що забезпечують удосконалення процесу оформлення та обробки перевізної документації.
27	Тимощенко О. В. Удосконалення роботи сортувальної станції «Д» з метою покращення її показників, Спеціальність 275 Транспортні технології (за видами), спеціалізація 275.02 на залізничному транспорті, ОПП «Транспортні технології (на залізничному транспорті)» / науковий	репозитарій університету відкритого типу	В кваліфікаційній роботі розглянуто сучасний стан організації роботи станції, виконано аналіз технологічних процесів обробки вагонопотоків, визначено основні проблемні місця в експлуатаційній діяльності та запропоновано заходи щодо їх усунення. Метою роботи є удосконалення технології роботи сортувальної станції «Д», спрямоване на

	керівник д-р. техн. наук, професор Кириченко Г.І. Національний транспортний університет, кафедра технологій транспорту та управління процесами перевезень. Київ, 2026. 50 с.		покращення її експлуатаційних показників, підвищення пропускної та переробної спроможності, а також забезпечення безпеки перевізного процесу. Об'єктом дослідження є технологічний процес роботи сортувальної станції «Д». Предметом дослідження є методи та заходи підвищення ефективності функціонування сортувальної станції.
28	Гринько В. А. Організація роботи транспортно-складського терміналу, Спеціальність 275 Транспортні технології (за видами), спеціалізація 275.02 на залізничному транспорті, ОПП «Транспортні технології (на залізничному транспорті)» / науковий керівник канд. іст. наук, доцент Бердниченко Ю.А. Національний транспортний університет, кафедра технологій транспорту та управління процесами перевезень. Київ, 2026. 75 с.	репозитарій університету відкритого типу	У межах кваліфікаційної роботи бакалавра сформовано цілісну організаційно-технологічну модель функціонування транспортно-складського терміналу з фокусом на залізничний компонент, що поєднує теоретико-методологічні засади логістики, аналіз ринку й нормативної бази України та ЄС, типологію терміналів і інноваційні технології, розрахунок вантажо- і вагонопотоків, маршрутизацію, планування подач і ресурсне забезпечення, а також комплексні розділи з охорони праці й охорони навколишнього середовища. Мета кваліфікаційної роботи полягає у формуванні організаційно- технологічної моделі роботи транспортно-складського терміналу з основою на залізничному транспорті, яка забезпечує оптимізацію вантажо- і вагонопотоків, раціональний вибір рухомого складу та технологій перевантаження, економічну доцільність операцій і відповідність сучасним вимогам безпеки та екологічної стійкості.

			Об'єктом дослідження є транспортно-складський термінал як елемент логістичної мережі, інтегрований із залізничною інфраструктурою. Предметом дослідження є організація маневрової роботи, технології перевантаження і зберігання, управління вантажо- та вагонопотоками, а також системи безпеки праці та екологічного менеджменту.
29	Новицький В. І. Розробка технології доставки вантажів транспортно-експедиторською компанією, Спеціальність 275 Транспортні технології (за видами), спеціалізація 275.02 на залізничному транспорті, ОПП «Транспортні технології (на залізничному транспорті)» / науковий керівник канд. іст. наук, доцент Бердниченко Ю.А. Національний транспортний університет, кафедра технологій транспорту та управління процесами перевезень. Київ, 2026. 58 с.	репозитарій університету відкритого типу	В кваліфікаційній роботі було розроблено технологію доставки вантажів для транспортно-експедиторської компанії ТОВ «К» на основі впровадження інтегрованих мультимодальних ланцюгів за схемою «від дверей до дверей». Метою кваліфікаційної (бакалаврської) роботи є розробка технології доставки вантажів транспортно-експедиторською компанією з урахуванням техніко-економічних показників ефективності перевезень. Об'єктом дослідження є процес організації вантажних перевезень транспортно-експедиторською компанією. Предметом дослідження є технологія доставки вантажів та методи підвищення ефективності транспортно-експедиторського обслуговування.
30	Дяченко А. О. Логістичний механізм управління населеністю пасажирських поїздів, Спеціальність 275 Транспортні технології (за видами), спеціалізація 275.02 на залізничному транспорті, ОПП «Транспортні технології	репозитарій університету відкритого типу	У кваліфікаційній роботі комплексно охарактеризовано пасажирський комплекс залізниць України, його структуру управління, функції, цілі та економіко-логістичні механізми підвищення ефективності перевезень в умовах жорсткої конкуренції з

	(на залізничному транспорті)» / науковий керівник канд. іст. наук, доцент Бердниченко Ю.А. Національний транспортний університет, кафедра технологій транспорту та управління процесами перевезень. Київ, 2026. 72 с.		авіаційним і автомобільним транспортом. Метою роботи є обґрунтування напрямів підвищення ефективності пасажирських перевезень залізничним транспортом шляхом удосконалення управління попитом і пропозицією, оптимізації складу поїздів та тарифної політики, а також модернізації процесів бронювання і реалізації проїзних документів. Об'єктом дослідження є пасажирський комплекс залізниць України та процес організації пасажирських перевезень. Предметом дослідження виступають економіко-організаційні механізми формування доходів і підвищення ефективності перевезень, включаючи схеми формування та обороту составів, квитково-касові операції, тарифну політику, розклади руху та логістичні рішення.
31	Гречук А.О. Аналіз та оптимізація технологічних процесів сортувальної станції «Ж», Спеціальність 275 Транспортні технології (за видами), спеціалізація 275.02 на залізничному транспорті, ОПП «Транспортні технології (на залізничному транспорті)» / науковий керівник д-р іст. наук, професор Стрелко О.Г. Національний транспортний університет, кафедра технологій транспорту та управління процесами перевезень. Київ, 2026. 91 с.	репозитарій університету відкритого типу	В бакалаврській роботі проаналізовано та досліджено можливості оптимізації технологічних процесів сортувальної станції «Ж». Метою роботи є аналіз існуючої технології роботи сортувальної станції «Ж» та обґрунтування напрямів її оптимізації. Об'єктом дослідження є експлуатаційна робота сортувальної станції «Ж». Предметом дослідження є технологічні процеси обробки поїздо- та вагонопотоків на станції «Ж».

32	Перевозчикова М.М. Удосконалення логістики доставки вантажів із використанням комбінованих перевезень на залізничному транспорті, Спеціальність 275 Транспортні технології (за видами), спеціалізація 275.02 на залізничному транспорті, ОПП «Транспортні технології (на залізничному транспорті)» / науковий керівник д-р іст. наук, професор Стрелко О.Г. Національний транспортний університет, кафедра технологій транспорту та управління процесами перевезень. Київ, 2026. 106 с.	репозитарій університету відкритого типу	В бакалаврській роботі комплексно досліджено та обґрунтовано напрями удосконалення логістики доставки вантажів із використанням комбінованих, зокрема контрейлерних, перевезень на залізничному транспорті. Метою роботи є підвищення ефективності логістики доставки вантажів шляхом розвитку комбінованих перевезень за участю залізничного транспорту. Об'єктом дослідження є вантажні перевезення на мережі українських залізниць. Предметом дослідження є технологія взаємодії залізничного й автомобільного транспорту під час виконання комбінованих перевезень вантажів.
33	Дудник С.М. Удосконалення організації перевезень зернових вантажів на мережі АТ «Укрзалізниця», Спеціальність 275 Транспортні технології (за видами), спеціалізація 275.02 на залізничному транспорті, ОПП «Транспортні технології (на залізничному транспорті)» / науковий керівник д-р іст. наук, професор Стрелко О.Г. Національний транспортний університет, кафедра технологій транспорту та управління процесами перевезень. Київ, 2026. 85 с.	репозитарій університету відкритого типу	В бакалаврській роботі досліджено організацію перевезень зернових вантажів на мережі АТ «Укрзалізниця» та обґрунтовано напрями її удосконалення. Метою роботи є підвищення ефективності організації перевезень зернових вантажів на мережі АТ «Укрзалізниця» шляхом вибору раціональної технології доставки. Об'єктом дослідження є організація залізничних вантажних перевезень. Предметом дослідження є технологія перевезення зернових вантажів залізничним транспортом.
34	Марченко А.В. Удосконалення технології організації контейнерних	репозитарій університету відкритого типу	В бакалаврській роботі досліджено технологію організації контейнерних

	перевезень на залізничному транспорті, Спеціальність 275 Транспортні технології (за видами), спеціалізація 275.02 на залізничному транспорті, ОПП «Транспортні технології (на залізничному транспорті)» / науковий керівник д-р іст. наук, професор Стрелко О.Г. Національний транспортний університет, кафедра технологій транспорту та управління процесами перевезень. Київ, 2026. 90 с.		перевезень на залізничному транспорті та обґрунтовано напрями її удосконалення. Метою роботи є обґрунтування технологічних рішень, спрямованих на підвищення переробної спроможності контейнерних терміналів та ефективності контейнерних перевезень на залізничному транспорті. Об'єктом дослідження є процес організації контейнерних перевезень вантажів залізничним транспортом. Предметом дослідження є техніко-технологічні параметри організації контейнерних перевезень, зокрема робота контейнерних терміналів, вантажних фронтів, засобів механізації та фітінгових платформ.
35	Даніельченко О.О. Підвищення ефективності організації вантажних перевезень із застосуванням приватної локомотивної тяги, Спеціальність 275 Транспортні технології (за видами), спеціалізація 275.02 на залізничному транспорті, ОПП «Транспортні технології (на залізничному транспорті)» / науковий керівник д-р іст. наук, професор Стрелко О.Г. Національний транспортний університет, кафедра технологій транспорту та управління процесами перевезень. Київ, 2026. 76 с.	репозитарій університету відкритого типу	В бакалаврській роботі досліджено можливості застосування приватної локомотивної тяги у вантажних перевезеннях з метою підвищення ефективності функціонування залізничної мережі України. Метою роботи є підвищення ефективності організації вантажних перевезень із застосуванням приватної локомотивної тяги. Об'єктом дослідження є процес організації вантажних перевезень на залізничному транспорті. Предметом дослідження є застосування приватної локомотивної тяги на залізничній інфраструктурі загального користування.

36	Ярмоленко Є.А. Обґрунтування раціональної технології передачі вагонів між залізницями різної ширини колії на прикордонних переходах, Спеціальність 275 Транспортні технології (за видами), спеціалізація 275.02 на залізничному транспорті, ОПП «Транспортні технології (на залізничному транспорті)» / науковий керівник д-р іст. наук, професор Стрелко О.Г. Національний транспортний університет, кафедра технологій транспорту та управління процесами перевезень. Київ, 2026. 87 с.	репозитарій університету відкритого типу	В бакалаврській роботі досліджено технології передавання вагонів між залізницями різної ширини колії на прикордонних переходах та обґрунтовано раціональний варіант їх застосування для підвищення ефективності міжнародних вантажних перевезень. Метою роботи є підвищення ефективності роботи прикордонних залізничних переходів шляхом вибору раціональної технології передавання вагонів між залізничними мережами різної ширини колії. Об'єктом дослідження є робота прикордонних залізничних переходів у міжнародному вантажному сполученні. Предметом дослідження є технологія передавання вагонів і вантажів на стику залізничних колій 1520 мм і 1435 мм.
37	Буш О.В. Удосконалення технології організації приміських пасажирських перевезень на залізничному транспорті України, Спеціальність 275 Транспортні технології (за видами), спеціалізація 275.02 на залізничному транспорті, ОПП «Транспортні технології (на залізничному транспорті)» / науковий керівник д-р іст. наук, професор Стрелко О.Г. Національний транспортний університет, кафедра технологій транспорту та управління процесами перевезень. Київ, 2026. 82 с.	репозитарій університету відкритого типу	В бакалаврській роботі досліджено організацію приміських пасажирських перевезень та обґрунтовано електрифікацію напрямку «Ж – Н-В-1» для підвищення їх ефективності. Метою роботи є підвищення ефективності приміського залізничного сполучення шляхом обґрунтування доцільності технічного розвитку інфраструктури та раціоналізації перевізнього процесу. Об'єктом дослідження є приміські пасажирські перевезення на залізничному транспорті України. Предметом дослідження є технологія організації пасажирських

			перевезень на залізничному напрямку «Ж – Н-В-1».
38	Мельник В.С. Оптимізація технології роботи прикордонної станції «М» на основі впровадження сучасних інформаційних рішень, Спеціальність 275 Транспортні технології (за видами), спеціалізація 275.02 на залізничному транспорті, ОПП «Транспортні технології (на залізничному транспорті)» / науковий керівник д-р іст. наук, професор Стрелко О.Г. Національний транспортний університет, кафедра технологій транспорту та управління процесами перевезень. Київ, 2026. 72 с.	репозитарій університету відкритого типу	В бакалаврській роботі досліджено технологію роботи прикордонної станції «М» та обґрунтовано її оптимізацію на основі впровадження сучасних інформаційно-керуючих рішень. Метою роботи є підвищення ефективності роботи прикордонної станції «М» на основі впровадження сучасних інформаційно-керуючих рішень. Об'єктом дослідження є технологічний процес роботи прикордонної станції «М». Предметом дослідження є інформаційне забезпечення поїзної, маневрової та вантажної роботи прикордонної станції.
39	Ванжула Я.В. Аналіз та оптимізація роботи вокзального комплексу ст. «В» з метою підвищення якості пасажирського обслуговування, Спеціальність 275 Транспортні технології (за видами), спеціалізація 275.02 на залізничному транспорті, ОПП «Транспортні технології (на залізничному транспорті)» / науковий керівник PhD Соловйова О.С. Національний транспортний університет, кафедра технологій транспорту та управління процесами перевезень. Київ, 2026. 93 с.	репозитарій університету відкритого типу	В бакалаврській роботі досліджено організацію роботи вокзального комплексу станції «В» та обґрунтовано напрями її оптимізації для підвищення якості пасажирського обслуговування. Метою роботи є дослідження організації роботи вокзального комплексу станції «В» та обґрунтування заходів щодо її оптимізації для підвищення якості пасажирського обслуговування. Об'єкт дослідження – організація пасажирського обслуговування на залізничному транспорті України. Предмет дослідження – система обслуговування пасажирів на вокзальному комплексі залізничної станції «В».

40	Бобровник О.Ю. Підвищення ефективності міжнародних вантажних перевезень у контексті інтеграції залізниць України до європейської транспортної системи, Спеціальність 275 Транспортні технології (за видами), спеціалізація 275.02 на залізничному транспорті, ОПП «Транспортні технології (на залізничному транспорті)» / науковий керівник PhD Соловйова О.С. Національний транспортний університет, кафедра технологій транспорту та управління процесами перевезень. Київ, 2026. 81 с.	репозитарій університету відкритого типу	В бакалаврській роботі досліджено напрями підвищення ефективності міжнародних вантажних перевезень шляхом удосконалення організації контейнеропотоків у контексті інтеграції залізниць України до транспортної системи ЄС. Мета роботи – підвищення ефективності міжнародних вантажних перевезень шляхом удосконалення технології організації контейнеропотоків у напрямку Україна – Європейський Союз. Об’єкт дослідження – процес перевезення вантажів залізничним транспортом у міжнародному сполученні. Предмет дослідження – технологія організації контейнерних поїздів.
41	Пафік А.А. Підвищення екологічної ефективності діяльності залізничного транспорту на прикладі філії ЦТС «Ліски», Спеціальність 275 Транспортні технології (за видами), спеціалізація 275.02 на залізничному транспорті, ОПП «Транспортні технології (на залізничному транспорті)» / науковий керівник PhD Соловйова О.С. Національний транспортний університет, кафедра технологій транспорту та управління процесами перевезень. Київ, 2026. 95 с.	репозитарій університету відкритого типу	В бакалаврській роботі досліджено функціонування філії ЦТС «Ліски» як транспортно-логістичного підрозділу та обґрунтовано напрями екологізації її виробничих процесів. Метою роботи є обґрунтування напрямів підвищення екологічної ефективності функціонування залізничного транспорту в умовах розвитку контейнерних та інтермодальних перевезень. Об’єктом дослідження є технологія роботи контейнерного терміналу філії ЦТС «Ліски» у системі вантажних залізничних перевезень. Предметом дослідження є екологічні аспекти функціонування термінальної інфраструктури філії ЦТС «Ліски», пов’язані з виконанням навантажувально-

			розвантажувальних, маневрових, складських і транспортно-експедиційних операцій.
42	Діденко А.А. Розвиток залізничного туризму в Україні з урахуванням європейського досвіду організації перевезень, Спеціальність 275 Транспортні технології (за видами), спеціалізація 275.02 на залізничному транспорті, ОПП «Транспортні технології (на залізничному транспорті)» / науковий керівник PhD Соловйова О.С. Національний транспортний університет, кафедра технологій транспорту та управління процесами перевезень. Київ, 2026. 95 с.	репозитарій університету відкритого типу	В бакалаврській роботі досліджено залізничний туризм як перспективний напрям розвитку пасажирських перевезень та запропоновано підходи до його організації в Україні з урахуванням європейської практики. Метою роботи є обґрунтування розвитку залізничного туризму в Україні шляхом використання європейського досвіду організації туристичних перевезень і формування перспективного туристичного маршруту. Об'єкт дослідження – організація пасажирських перевезень залізничним транспортом. Предмет дослідження – залізничний туризм як складова пасажирських перевезень.
43	Белебева А.О. Техніко-технологічне обґрунтування розвитку контейнерних перевезень на мережі українських залізниць, Спеціальність 275 Транспортні технології (за видами), спеціалізація 275.02 на залізничному транспорті, ОПП «Транспортні технології (на залізничному транспорті)» / науковий керівник PhD Соловйова О.С. Національний транспортний університет, кафедра технологій транспорту та управління процесами перевезень. Київ, 2026. 70 с.	репозитарій університету відкритого типу	В бакалаврській роботі досліджено розвиток контейнерних технологій як перспективного напрямку підвищення ефективності комбінованих вантажних перевезень в Україні. Метою роботи є підвищення ефективності вантажних перевезень шляхом розвитку контейнерних технологій на мережі українських залізниць. Об'єктом дослідження є процес взаємодії залізничного й автомобільного транспорту в системі комбінованих вантажних перевезень. Предметом дослідження є технічне забезпечення та технологія організації контейнерних

			перевезень на мережі українських залізниць.
44	Артеменко Д.С. Дослідження та техніко-економічне обґрунтування модернізації дільниці «Б – Д – І», Спеціальність 275 Транспортні технології (за видами), спеціалізація 275.02 на залізничному транспорті, ОПП «Транспортні технології (на залізничному транспорті)» / науковий керівник PhD Соловійова О.С. Національний транспортний університет, кафедра технологій транспорту та управління процесами перевезень. Київ, 2026. 85 с.	репозитарій університету відкритого типу	В бакалаврській роботі досліджено передумови модернізації залізничної дільниці «Б-Д – І» та обґрунтовано доцільність її електрифікації. Метою роботи є техніко-економічне обґрунтування модернізації залізничної дільниці «Б-Д – І» для підвищення її пропускну та провізної спроможності, зниження експлуатаційних витрат і забезпечення стабільного обслуговування вантажопотоків у напрямі дунайських портів. Об’єктом дослідження є організація залізничних вантажних перевезень. Предметом дослідження є експлуатаційна діяльність на залізничному напрямку «Б-Д – І».
45	Черняк І.М. Дослідження та вдосконалення роботи вантажної станції «В-І», Спеціальність 275 Транспортні технології (за видами), спеціалізація 275.02 на залізничному транспорті, ОПП «Транспортні технології (на залізничному транспорті)» / науковий керівник PhD Соловійова О.С. Національний транспортний університет, кафедра технологій транспорту та управління процесами перевезень. Київ, 2026. 87 с.	репозитарій університету відкритого типу	В бакалаврській роботі досліджено експлуатаційну діяльність вантажної станції «В-І» та обґрунтовано напрями її вдосконалення шляхом розвитку колійної інфраструктури. Мета роботи – удосконалення організації роботи вантажної станції «В-І» за рахунок розвитку колійної інфраструктури. Об’єкт дослідження – функціонування вантажної станції як складової системи організації вантажних залізничних перевезень. Предмет дослідження – технологія роботи вантажної станції «В-І».
46	Яременко С.О. Підвищення якості транспортно-логістичного	репозитарій університету відкритого типу	В бакалаврській роботі досліджено систему управління ризиками у вантажних

	обслуговування вантажних перевезень шляхом застосування ризик-менеджменту, Спеціальність 275 Транспортні технології (за видами), спеціалізація 275.02 на залізничному транспорті, ОПП «Транспортні технології (на залізничному транспорті)» / науковий керівник PhD Соловійова О.С. Національний транспортний університет, кафедра технологій транспорту та управління процесами перевезень. Київ, 2026. 101 с.		перевезеннях як інструмент підвищення надійності та якості транспортно-логістичного обслуговування. Метою роботи є підвищення якості транспортно-логістичного обслуговування вантажних перевезень на основі впровадження ризик-орієнтованого підходу до управління перевізним процесом. Об'єкт дослідження – транспортно-логістичне обслуговування вантажних перевезень залізничним транспортом. Предмет дослідження – ризики, що виникають у процесі організації контейнерних і мультимодальних перевезень.
47	Бережнюк М.І. Аналіз стану локомотивного господарства України, Спеціальність 275 Транспортні технології (за видами), спеціалізація 275.02 на залізничному транспорті, ОПП «Транспортні технології (на залізничному транспорті)»/науковий керівник к. т. наук, доцент Шербина Р.С. Національний транспортний університет, кафедра технологій транспорту та управління процесами перевезень. Київ, 2026. 73 с.	репозитарій університету відкритого типу	Метою бакалаврської роботи є комплексний аналіз сучасного стану локомотивного господарства України з виявленням критичних проблем його функціонування, оцінкою технічних, організаційних та економічних показників. Об'єктом дослідження є локомотивне господарство АТ «Укрзалізниця». Предметом дослідження є організаційно-технічні та економічні показники функціонування локомотивного господарства України, а також проблеми та перспективи розвитку локомотивного господарства в сучасних умовах структурних трансформацій залізничного транспорту та викликів воєнного стану.
48	Романченко М.П. Удосконалення роботи позакласної пасажирської станції, Спеціальність 275	репозитарій університету відкритого типу	Актуальність дослідження роботи позакласної пасажирської станції К П в умовах воєнного стану обумовлена критично

	Транспортні технології (за видами), спеціалізація 275.02 на залізничному транспорті, ОПП «Транспортні технології (на залізничному транспорті)»/науковий керівник к. т. наук, доцент Шербина Р.С. Національний транспортний університет, кафедра технологій транспорту та управління процесами перевезень. Київ, 2026. 87 с.		важливим забезпеченням безперебійного функціонування станції. Об'єктом дослідження є позакласна пасажирська станція К-П як найбільший залізничний вузол України. Предметом дослідження є вдосконалення організації та технології роботи станції К-П в умовах невизначеності пасажиропотоків.
49	Гуз С.В. Удосконалення технології роботи вантажної станції К-Д у взаємодії з під'їзними коліями та ППЗТ , Спеціальність 275 Транспортні технології (за видами), спеціалізація 275.02 на залізничному транспорті, ОПП «Транспортні технології (на залізничному транспорті)»/науковий керівник к. т. наук, доцент Шербина Р.С. Національний транспортний університет, кафедра технологій транспорту та управління процесами перевезень. Київ, 2026. 107 с.	репозитарій університету відкритого типу	Концептуальні основи дослідження визначаються метою кваліфікаційної роботи, яка полягає у комплексному вивченні функціонування вантажної станції та формуванні науково обґрунтованих організаційно-технічних механізмів і заходів, спрямованих на оптимізацію її операційної діяльності. Об'єктом дослідження є вантажна Станція К-Д у взаємодії з мережею під'їзних колій, що територіально до неї примикають. Предмет дослідження – сукупність технічних, технологічних, організаційних та економічних інструментів і методів, необхідних для підвищення ефективності станційного комплексу.
50	Гук М.П. Організація роботи вантажної станції «П» у взаємодії з митними органами , Спеціальність 275 Транспортні технології (за видами), спеціалізація 275.02 на залізничному транспорті, ОПП «Транспортні технології	репозитарій університету відкритого типу	Основною метою кваліфікаційної роботи є провести комплексне дослідження існуючої системи організації роботи вантажної станції «П» у взаємодії з митними органами Державної фіскальної служби України та

	(на залізничному транспорті)»/науковий керівник к. т. наук, доцент Шербина Р.С. Національний транспортний університет, кафедра технологій транспорту та управління процесами перевезень. Київ, 2026. 78 с.		розробити науково обгрунтовані практичні заходи щодо її вдосконалення для підвищення ефективності обробки експортно-імпортних вантажів. Об'єктом дослідження є вантажна станція П у взаємодії митними органами. Предмет дослідження – сукупність технічних, технологічних, організаційних та економічних інструментів і методів, необхідних для підвищення ефективності станційного комплексу.
51	Зюбанов А.М. Удосконалення роботи вантажної станції «Бр» в сучасних умовах, Спеціальність 275 Транспортні технології (за видами), спеціалізація 275.02 на залізничному транспорті, ОПП «Транспортні технології (на залізничному транспорті)»/науковий керівник к. т. наук, доцент Шербина Р.С. Національний транспортний університет, кафедра технологій транспорту та управління процесами перевезень. Київ, 2026. 108 с.	репозитарій університету відкритого типу	Проблема забезпечення функціонування вантажних станцій в умовах воєнного стану є комплексною, що вимагає інтегрованого підходу, що поєднує технічні, організаційні, кадрові та психологічні аспекти. Об'єкт дослідження: вантажна залізнична станція «Бр» як елемент критичної транспортної інфраструктури України. Предмет дослідження: організаційно-технічні заходи та технологічні рішення забезпечення безперебійного функціонування вантажної станції в умовах воєнних загроз.
52	Корж В.А. Дослідження взаємодії залізничного і морського транспорту на прикладі станції «Ч», Спеціальність 275 Транспортні технології (за видами), спеціалізація 275.02 на залізничному транспорті, ОПП «Транспортні технології (на залізничному транспорті)»/науковий	репозитарій університету відкритого типу	Об'єктом дослідження в даній кваліфікаційній бакалаврській роботі є технологічний процес взаємодії великої припортової залізничної станції «Ч» з промисловим морським торговельним портом при організації перевантаження експортно-імпортних та транзитних вантажів з

	керівник к. т. наук, доцент Шербина Р.С. Національний транспортний університет, кафедра технологій транспортного та управління процесами перевезень. Київ, 2026. 75 с.		залізничного транспорту на морський транспорт і навпаки. Предметом дослідження є технологія організації вантажно- розвантажувальних робіт та оптимізація взаємодії станції «Ч» з портом при непрямому варіанті перевантаження вантажів через проміжний портовий склад. Метою даної кваліфікаційної бакалаврської роботи є комплексна розробка раціональної організації технологічної взаємодії великої припортової залізничної станції «Ч» з промисловим морським торговельним портом за умови застосування непрямого варіанту перевантаження вантажів.
53	Харченко Т.А. Удосконалення роботи пасажирського комплексу на прикладі вокзалу «П», Спеціальність 275 Транспортні технології (за видами), спеціалізація 275.02 на залізничному транспорті, ОПП «Транспортні технології (на залізничному транспорті)»/науковий керівник к. т. наук, доцент Шербина Р.С. Національний транспортний університет, кафедра технологій транспортного та управління процесами перевезень. Київ, 2026. 92 с.	репозитарій університету відкритого типу	Метою даної бакалаврської роботи є комплексний аналіз організації роботи вокзального комплексу «П» та розробка пропозицій щодо підвищення ефективності його функціонування та якості обслуговування пасажирів. Об'єктом дослідження в даній роботі виступає вокзальний комплекс «П» як складна багатофункціональна система, що забезпечує обслуговування пасажирів та організацію руху пасажирських поїздів. Предметом дослідження є організація роботи вокзального комплексу, технологічні процеси обслуговування пасажирів та поїздів, закономірності формування та динаміки пасажиропотоків, якість транспортних послуг, що надаються пасажиром.

54	Цупік О.В. Дослідження роботи метрополітену в сучасних умовах, Спеціальність 275 Транспортні технології (за видами), спеціалізація 275.02 на залізничному транспорті, ОПП «Транспортні технології (на залізничному транспорті)»/науковий керівник к. т. наук, доцент Шербина Р.С. Національний транспортний університет, кафедра технологій транспорту та управління процесами перевезень. Київ, 2026. 76 с.	репозитарій університету відкритого типу	Об'єктом дослідження виступає Київський метрополітен у його багатоаспектному функціонуванні. Предметом дослідження є організаційні та технічні особливості використання його інфраструктури для забезпечення захисту населення під час надзвичайних ситуацій. Увага зосереджена на адаптації системи до нових викликів, що дозволить виявити шляхи підвищення її стійкості та ефективності у разі загрози життю та здоров'ю людей. Метою роботи є дослідження функціонування Київського метрополітену як багатофункціонального об'єкта у сучасних умовах, з особливим акцентом на його роль як захисного укриття під час повітряних тривог.
55	Кучер А. В. Доопрацювання технології роботи з вантажними поїздами в ситуаціях невизначеності. Спеціальність 275 Транспортні технології (за видами), спеціалізація 275.02 на залізничному транспорті, ОПП «Транспортні технології (на залізничному транспорті)» / науковий керівник д-р техн. наук, проф. Лаврухін О.В. Національний транспортний університет, кафедра технологій транспорту та управління процесами перевезень. Київ, 2026. 84с.	репозитарій університету відкритого типу	У роботі було проведено аналіз основних задач техніко-технологічного характеру, пов'язаних з обробкою поїздів, зокрема зосереджено увагу на вдосконалення автоматизованої системи. Метою даної роботи є системне вдосконалення та доопрацювання технологічних процесів опрацювання поїздів у ситуаціях, що характеризуються високим рівнем невизначеності Об'єктом даної роботи є технологічні процеси обробки поїздів на залізничних станціях України. Предметом дослідження є сукупність методів, алгоритмів та інструментів аналітики

			даних, що інтегровані в систему САКУП, спрямованих на вдосконалення технології опрацювання поїздів та мінімізацію їхніх простоїв в умовах невизначеності.
56	Булаш О. О. Удосконалення механізмів керування залізничною станцією в контексті ергатичної системи. Спеціальність 275 Транспортні технології (за видами), спеціалізація 275.02 на залізничному транспорті, ОПП «Транспортні технології (на залізничному транспорті)» / науковий керівник д-р техн. наук, проф. Лаврухін О.В. Національний транспортний університет, кафедра технологій транспорту та управління процесами перевезень. Київ, 2026. 92с.	репозитарій університету відкритого типу	Виконана робота в основному призначена для оперативних працівників регіональних філій залізниці, які безпосередньо пов'язаних з виконанням роботи по формуванню поїздів, а саме чергових по станції та маневрових диспетчерів. Мета і задачі дослідження. Пріоритетним напрямом даного наукового дослідження є проведення всебічного аналізу експлуатаційної надійності та пропускну здатності парку прибуття масштабного сортувального вузла. Об'єктом даного наукового дослідження виступає цілісний процес функціонування та розвитку залізничних станцій. Предметом дослідження є сукупність теоретичних засад, математичних методів та імітаційних моделей, спрямованих на оптимізацію техніко-технологічних параметрів роботи парку прибуття.
57	Осипенко А. В. Модернізація технології управління залізничною станцією шляхом застосування моделювання. Спеціальність 275 Транспортні технології (за видами), спеціалізація 275.02 на залізничному транспорті, ОПП	репозитарій університету відкритого типу	Автором була обрана та розкрита сучасна актуальна тема – модернізація технології управління залізничною станцією шляхом застосування моделювання. Мета та задачі дослідження. Ключовий вектор та фундаментальні орієнтири

	«Транспортні технології (на залізничному транспорті)» / науковий керівник д-р техн. наук, проф. Лаврухін О.В. Національний транспортний університет, кафедра технологій транспорту та управління процесами перевезень. Київ, 2026. 95с.		наукового пошуку зосереджені на комплексному аналізі взаємодії елементів залізничного вузла. Об'єктом наукового дослідження є комплексна система технологічних і технічних процесів, пов'язаних із функціонуванням сортувального парку та парку відправлення великих залізничних вузлів. Предметом дослідження виступають методичні підходи до оцінки та вдосконалення показників роботи станцій за допомогою імітаційного моделювання.
58	Яковлев В. Р. Доопрацювання технології управління залізничною станцією загального користування із використанням функціонального моделювання. Спеціальність 275 Транспортні технології (за видами), спеціалізація 275.02 на залізничному транспорті, ОПП «Транспортні технології (на залізничному транспорті)» / науковий керівник д-р техн. наук, проф. Лаврухін О.В. Національний транспортний університет, кафедра технологій транспорту та управління процесами перевезень. Київ, 2026. 77с.	репозитарій університету відкритого типу	Кваліфікаційна бакалаврська робота Вячеслава ЯКОВЛЄВА присвячена дослідженню організації процесу вибору раціональних варіантів роботи залізничної станції в умовах автоматизації. Мета дослідження. Вивчення механізмів інтеграції людини в структуру моделювання поїзних процесів. Об'єктом дослідження у межах даної роботи виступає цілісний процес експлуатаційної діяльності залізничної станції, що розглядається як складна динамічна система. Предметом дослідження є закономірності та методи підвищення ефективності управління технологічними процесами залізничної станції за допомогою імітаційного моделювання та ергатичних систем.

59	Скочко В.В. Аналіз сутності та ефективності застосування цифрових концепцій Індустрія 4.0 на залізничному транспорті, спеціальність 275 Транспортні технології (за видами), спеціалізація 275.02 на залізничному транспорті, ОПП «Транспортні технології (на залізничному транспорті)» / науковий керівник д-р техн. наук, професор Самсонкін В.М., Національний транспортний університет, кафедра технологій транспорту та управління процесами перевезень. Київ, 2026. 68с.	репозитарій університету відкритого типу	В бакалаврській роботі досліджено особливості застосування елементів та складових Індустрії 4.0/5.0 на залізничному транспорті. Мета роботи – сформувати цілісну модель «розумної залізниці» в системі Індустрії 4.0, яка інтегрує автоматизоване управління рухом і прогнозне обслуговування, логістичні рішення, стійкість і перевірку критичної інфраструктури, а також «розумні» енергетичні підсистеми з урахуванням вимог охорони праці та довкілля. Об'єктом дослідження є залізнична транспортно-енергетична система як сукупність інфраструктурних, рухомих, інформаційно-комунікаційних і організаційних компонентів. Предметом дослідження є методи і засоби цифровізації та автоматизації.
60	Місюра С.О., Розробка технології перевезення нафтопродуктів компанії К у внутрішньому сполученні, Спеціальність 275 Транспортні технології (за видами), спеціалізація 275.02 на залізничному транспорті, ОПП «Транспортні технології (на залізничному транспорті)» / науковий керівник канд. техн. наук, доцент Булгакова Ю.В., Національний транспортний університет, кафедра управління комерційною діяльністю залізниць. Київ, 2026. 66 с.	репозитарій університету відкритого типу	У кваліфікаційній бакалаврській роботі досліджено організацію перевезень нафтопродуктів транспортно-експедиторською компанією «К» у внутрішньому сполученні та розроблено заходи щодо вдосконалення технології доставки вантажів із використанням сучасних логістичних підходів. Виконано аналіз теоретичних засад транспортної логістики та особливостей перевезення нафтопродуктів залізничним транспортом в сучасних умовах. Досліджено

			виробничу діяльність компанії «К», проаналізовано існуючу технологію організації перевезень, обсяги транспортної роботи та ефективність використання рухомого складу. Визначено основні фактори, що впливають на якість транспортного обслуговування, рівень логістичних витрат та надійність доставки нафтопродуктів. На основі проведених досліджень розроблено удосконалену технологію перевезення нафтопродуктів у внутрішньому сполученні, яка передбачає використання логістичних принципів управління матеріальними потоками, елементів мультимодальної взаємодії та автоматизації процесів планування і контролю перевезень. Виконано оцінку економічної ефективності запропонованих заходів та визначено їх вплив на зниження транспортних витрат, підвищення ефективності використання рухомого складу і покращення показників транспортного процесу. Метою роботи є дослідження системи організації перевезень нафтопродуктів компанії «К» та розробка технології доставки вантажів у внутрішньому сполученні для зниження логістичних витрат, підвищення ефективності використання рухомого складу
--	--	--	---

			та забезпечення надійності транспортного процесу. Об'єктом дослідження є процес організації перевезень нафтопродуктів у внутрішньому сполученні. Предметом дослідження є технологія перевезення нафтопродуктів компанії «К» та організаційно-технологічні рішення щодо її вдосконалення.
61	Терновий І.О. Організація експлуатаційної роботи сортувальної станції "Кз", Спеціальність 275 Транспортні технології (за видами), спеціалізація 275.02 на залізничному транспорті, ОПП «Транспортні технології (на залізничному транспорті)» / науковий керівник канд. техн. наук, доцент Булгакова Ю.В., Національний транспортний університет, кафедра управління комерційною діяльністю залізниць. Київ, 2026. 72с.	репозитарій університету відкритого типу	У кваліфікаційній бакалаврській роботі досліджено технологію роботи сортувальної станції «Козятин» та розроблено напрями її вдосконалення шляхом оптимізації системи управління вагонопотоками. У роботі виконано аналіз ролі та значення сортувальних станцій у забезпеченні ефективного функціонування залізничного транспорту, розглянуто особливості організації перевізного процесу та технологію виконання основних операцій з поїздами і вагонами на станції «Козятин». Проаналізовано призначення станції, її функціональні можливості, порядок формування та розформування поїздів, організацію технічного обслуговування вагонів і взаємодію основних підсистем станції. На основі проведених досліджень визначено основні напрямки підвищення ефективності роботи сортувальної станції шляхом удосконалення технологічних

			процесів, оптимізації управління вагонопотоками та покращення взаємодії між елементами станційного комплексу. Запропоновані рішення спрямовані на скорочення простоїв вагонів, підвищення пропускної та переробної спроможності станції, а також покращення якісних показників експлуатаційної роботи. Метою роботи є удосконалення технології роботи сортувальної станції «Козятин» шляхом оптимізації системи управління вагонопотоками та підвищення ефективності організації сортувального процесу. Об'єктом дослідження є процес організації сортувальної роботи на залізничній станції «Козятин». Предметом дослідження є технологія роботи сортувальної станції «Козятин» та організаційно-технологічні рішення щодо її вдосконалення.
62	Деркач Д.М. Організація роботи метрополітену в умовах воєнного стану, Спеціальність 275 Транспортні технології (за видами), спеціалізація 275.02 на залізничному транспорті, ОПП «Транспортні технології (на залізничному транспорті)» / науковий керівник канд. техн. наук, доцент Булгакова Ю.В., Національний транспортний університет, кафедра управління комерційною	репозитарій університету відкритого типу	У кваліфікаційній бакалаврській роботі досліджено особливості організації роботи метрополітену в умовах воєнного стану та визначено напрями підвищення ефективності й надійності функціонування системи міського рейкового транспорту в кризових умовах. У роботі виконано аналіз ролі метрополітену в забезпеченні транспортної мобільності населення, розглянуто

	діяльністю залізниць. Київ, 2026. 72с.	особливості функціонування метрополітену під час дії воєнного стану, а також досліджено вплив надзвичайних факторів на організацію перевізного процесу. Проаналізовано технологію роботи основних підсистем метрополітену, організацію руху поїздів, забезпечення безпеки пасажирів, експлуатацію інфраструктури та взаємодію служб у складних умовах експлуатації. На основі проведених досліджень визначено основні проблеми організації роботи метрополітену в умовах воєнних загроз та запропоновано напрями вдосконалення технологічних і організаційних процесів. Розроблені заходи спрямовані на підвищення стійкості транспортної системи, забезпечення безперебійності перевезень, покращення рівня безпеки пасажирів і персоналу, а також ефективне використання технічних ресурсів метрополітену. Метою роботи є дослідження особливостей організації роботи метрополітену в умовах воєнного стану та розроблення заходів щодо підвищення ефективності, безпеки й надійності функціонування транспортної системи. Об'єктом дослідження є процес організації експлуатаційної роботи
--	---	--

			метрополітену в умовах воєнного стану. Предметом дослідження є технологія організації руху поїздів, управління перевізним процесом та забезпечення стійкості роботи метрополітену в кризових умовах.
63	Левківський В.С. Аналіз ефективності організації руху пасажирських поїздів на напрямку, Спеціальність 275 Транспортні технології (за видами), спеціалізація 275.02 на залізничному транспорті, ОПП «Транспортні технології (на залізничному транспорті)» / науковий керівник канд. техн. наук, доцент Булгакова Ю.В., Національний транспортний університет, кафедра управління комерційною діяльністю залізниць. Київ, 2026. 55с.	репозитарій університету відкритого типу	В кваліфікаційній бакалаврській роботі досліджено ефективність організації руху пасажирських поїздів на залізничних лініях України та розроблено технологічні заходи щодо підвищення ефективності використання рухомого складу й залізничної інфраструктури. У роботі виконано аналіз особливостей організації пасажирських перевезень залізничним транспортом, розглянуто систему показників оцінки ефективності експлуатаційної роботи та визначено основні фактори, що впливають на якість транспортного обслуговування пасажирів. Проаналізовано сучасний стан пасажиропотоків, рівень використання локомотивів і пасажирських вагонів, а також особливості формування графіків руху та обороту пасажирських составів. На основі проведених досліджень виконано розрахунок нормативів часу обороту пасажирських поїздів, визначено необхідну кількість рухомого складу та обґрунтовано раціональні схеми формування і

			композиції пасажирських составів. Запропоновані технологічні рішення спрямовані на підвищення ефективності організації руху, покращення використання технічних ресурсів, скорочення експлуатаційних витрат та забезпечення стабільності транспортного процесу. Метою роботи є аналіз ефективності існуючої системи організації руху пасажирських поїздів на визначеному напрямку та розроблення заходів щодо підвищення ефективності використання рухомого складу і залізничної інфраструктури. Об'єктом дослідження є процес організації руху пасажирських поїздів на залізничних лініях мережі України. Предметом дослідження є технологічні та експлуатаційні показники ефективності організації руху пасажирських поїздів, схеми руху та обороту пасажирських составів.
64	Кравченко К.В. Організація роботи вантажної станції «Я» у взаємодії з під'їзними коліями, Спеціальність 275 Транспортні технології (за видами), спеціалізація 275.02 на залізничному транспорті, ОПП «Транспортні технології (на залізничному транспорті)» / науковий керівник канд. техн. наук, доцент Булгакова Ю.В., Національний транспортний	репозитарій університету відкритого типу	У кваліфікаційній бакалаврській роботі досліджено організацію роботи вантажної станції «Я» у взаємодії з під'їзними коліями промислових підприємств та розроблено заходи щодо вдосконалення технології обробки вагонів і підвищення ефективності експлуатаційної роботи. У роботі виконано аналіз ролі вантажних станцій у системі

	університет, кафедра управління комерційною діяльністю залізниць. Київ, 2026. 76с.	залізничних перевезень, розглянуто особливості організації взаємодії станції з під'їзними коліями підприємств, технологію приймання, відправлення, переробки та подачі вагонів до вантажних фронтів. Проаналізовано техніко-експлуатаційну характеристику станції «Я», основні показники її роботи, особливості вагонопотоків та умови виконання маневрових операцій. На основі проведених досліджень виконано розрахунок вагонообігу, оптимальної кількості вагонів у подачі та кількості подавання на вантажні фронти, визначено потребу в маневрових локомотивах і розроблено заходи щодо удосконалення технології роботи станції. Запропоновані рішення спрямовані на скорочення простою вагонів, підвищення ефективності використання колійного розвитку та маневрових засобів, покращення взаємодії вантажної станції з підприємствами, що мають під'їзні колії, а також зниження експлуатаційних витрат. Метою роботи є дослідження організації роботи вантажної станції «Я» у взаємодії з під'їзними коліями та розроблення заходів щодо удосконалення технології її роботи.
--	---	---

			Об'єктом дослідження є вантажна станція «Я» та процес її взаємодії з під'їзними коліями підприємств. Предметом дослідження є технологія організації роботи вантажної станції, процеси обробки, подачі та прибирання вагонів, а також організаційно-технологічні заходи щодо підвищення ефективності експлуатаційної роботи. У процесі виконання кваліфікаційної роботи використано методи аналізу експлуатаційних показників, техніко-економічних розрахунків, прогнозування обсягів роботи та технологічного моделювання процесів функціонування станції. Практичне значення отриманих результатів полягає у можливості застосування запропонованих заходів для підвищення продуктивності роботи вантажної станції, скорочення часу обробки вагонів, удосконалення маневрової роботи та покращення якості транспортного обслуговування підприємств, що мають під'їзні колії.
65	Кириленко С.Ю. Удосконалення організації та технології роботи станції "Т-Ш", Спеціальність 275 Транспортні технології (за видами), спеціалізація 275.02 на залізничному транспорті, ОПП «Транспортні технології (на залізничному транспорті)» / науковий керівник канд. техн.	репозитарій університету відкритого типу	У кваліфікаційній бакалаврській роботі досліджено організацію та технологію роботи станції «Т-Ш» як елемента залізничної транспортної системи та розроблено заходи щодо підвищення ефективності її експлуатаційної діяльності. У роботі виконано аналіз загальної та технічної

	наук, доцент Булгакова Ю.В., Національний транспортний університет, кафедра управління комерційною діяльністю залізниць. Київ, 2026. 90с.		характеристики станції «Т-Ш», досліджено умови її експлуатаційної роботи, основні показники діяльності та особливості виконання технологічних операцій з поїздами і вагонопотоками. Розглянуто технологічний процес роботи станції, організацію обробки поїздів різних категорій, а також фактори, що впливають на пропускну та переробну спроможність станційного комплексу. На основі проведених досліджень виконано розрахунок пропускної та переробної спроможності станції, визначено резерви підвищення ефективності використання технічних засобів та розроблено заходи щодо удосконалення організації й технології роботи станції. Запропоновані рішення спрямовані на скорочення простоїв вагонів, оптимізацію технологічних операцій, покращення використання колійного розвитку та підвищення рівня транспортного обслуговування. Метою роботи є дослідження організації та технології роботи станції «Т-Ш» і розроблення заходів щодо їх удосконалення для підвищення ефективності експлуатаційної діяльності. Об'єктом дослідження є станція «Т-Ш» як елемент залізничної транспортної системи.
--	--	--	--

			Предметом дослідження є організація та технологія роботи станції, процеси обробки поїздів і вагонопотоків, а також технічні та організаційні рішення щодо підвищення ефективності її функціонування. Практичне значення отриманих результатів полягає у можливості використання запропонованих заходів для підвищення продуктивності роботи станції «Т-Ш», зменшення часу простою вагонів, оптимізації технологічних процесів та раціонального використання технічних засобів. Кваліфікаційна (бакалаврська) робота складається з п'яти розділів, у яких розглянуто характеристику станції, аналіз її експлуатаційної роботи, дослідження технологічних процесів, розрахунок пропускної та переробної спроможності, розроблення заходів удосконалення роботи, а також питання охорони праці та навколишнього середовища.
66	Норенко Т.О. Інфраструктурні рішення взаємодії залізничних систем колії 1435 та 1520 мм при організації міжнародних контейнерних перевезень, Спеціальність 275 Транспортні технології (за видами), спеціалізація 275.02 на залізничному транспорті, ОПП «Транспортні технології (на	репозитарій університету відкритого типу	Кваліфікаційна робота присвячена дослідженню інфраструктурних рішень взаємодії залізничних систем колії 1435 мм та 1520 мм при організації міжнародних контейнерних перевезень. У роботі проаналізовано сучасний стан і тенденції розвитку контейнерних перевезень, особливості

	залізничному транспорті)» / науковий керівник канд. техн. наук, доцент Васілова Г.С. Національний транспортний університет, кафедра управління комерційною діяльністю залізниць. Київ, 2026. 87 с.	функціонування залізничних систем різної ширини колії та основні технології передачі вантажів на прикордонних переходах. Виконано аналіз існуючих підходів до організації роботи контейнерних терміналів міжнародного сполучення, визначено вимоги до їх інфраструктурного та технологічного оснащення. Запропоновано заходи щодо удосконалення термінальної інфраструктури та підвищення ефективності взаємодії залізничних систем колії 1435 мм і 1520 мм. Проведено розрахунок пропускної та переробної спроможності контейнерного терміналу, а також оцінено ефективність запропонованих інфраструктурних рішень. Окрему увагу приділено питанням охорони праці, цивільного захисту та екологічної безпеки під час функціонування об'єктів контейнерної логістики. Практичне значення роботи полягає у можливості використання запропонованих рішень для розвитку прикордонної контейнерної інфраструктури України та підвищення ефективності міжнародних контейнерних перевезень в умовах інтеграції до європейського транспортного простору. Ключові слова: контейнерні перевезення, контейнерний термінал, міжнародна логістика, залізничний
--	---	--

			транспорт, колія 1435 мм, колія 1520 мм, прикордонна інфраструктура, пропускна спроможність, мультимодальні перевезення.
67	Тарасевич А.С. Дослідження вантажопотоків між Україною та Німеччиною та розробка залізничних і комбінованих варіантів доставки, Спеціальність 275 Транспортні технології (за видами), спеціалізація 275.02 на залізничному транспорті, ОПП «Транспортні технології (на залізничному транспорті)» / науковий керівник канд. техн. наук, доцент Васілова Г.С. Національний транспортний університет, кафедра управління комерційною діяльністю залізниць. Київ, 2026. 74 с.	репозитарій університету відкритого типу	У кваліфікаційній бакалаврській роботі досліджено сучасний стан та особливості організації міжнародних вантажних перевезень між Україною та Німеччиною. Проведено аналіз структури та обсягів вантажопотоків, визначено основні товарні групи експорту та імпорту, а також досліджено транспортні коридори й прикордонну інфраструктуру, що забезпечують перевезення вантажів між країнами. В роботі розглянуто технологічні особливості організації міжнародних залізничних, автомобільних, комбінованих та мультимодальних перевезень. Проаналізовано взаємодію різних видів транспорту під час доставки вантажів і вплив прикордонних та термінальних операцій на ефективність транспортного процесу. Розроблено та оцінено декілька варіантів доставки вантажів за маршрутом Україна – Німеччина, зокрема автомобільний, залізничний та контрейлерний. Для кожного варіанта виконано розрахунок основних техніко-економічних показників, визначено переваги та недоліки, а також проведено порівняльний аналіз за критеріями вартості,

			тривалості доставки та організації перевізного процесу. За результатами дослідження обґрунтовано найбільш ефективний варіант доставки вантажів у міжнародному сполученні. Ключові слова: міжнародні вантажні перевезення, вантажопотоки, залізничний транспорт, комбіновані перевезення, контрейлерні перевезення, транспортні коридори, логістика, Україна, Німеччина.
68	Шманенко Д. Г. Організація експлуатаційної роботи метрополітену в сучасних умовах, Спеціальність 275 Транспортні технології (за видами), спеціалізація 275.02 на залізничному транспорті, ОПП «Транспортні технології (на залізничному транспорті)» / науковий керівник канд. техн. наук, доцент Васілова Г.С. Національний транспортний університет, кафедра управління комерційною діяльністю залізниць. Київ, 2026. 74 с.	репозитарій університету відкритого типу	Кваліфікаційна бакалаврська робота присвячена дослідженню особливостей організації експлуатаційної роботи метрополітену в сучасних умовах на прикладі КП «Київський метрополітен». У роботі проаналізовано роль метрополітену в системі міських пасажирських перевезень, досліджено технічні та експлуатаційні характеристики мережі, а також виконано аналіз пасажиропотоків. На основі отриманих результатів визначено необхідні розміри руху поїздів, розраховано потребу в рухомому складі та розроблено графік руху поїздів. Окрему увагу приділено питанням забезпечення безпеки руху, функціонуванню метрополітену в умовах надзвичайних ситуацій і воєнних загроз, а також його ролі як об'єкта цивільного захисту населення. Розглянуто заходи з охорони праці та

			екологічні аспекти експлуатації метрополітену. Результати роботи можуть бути використані для удосконалення організації пасажирських перевезень та підвищення ефективності роботи метрополітену. Ключові слова: метрополітен, пасажирські перевезення, пасажиропотоки, графік руху поїздів, рухомий склад, безпека руху, цивільний захист, охорона праці.
69	Філіппова А. А. Організація роботи вантажної станції «П» у сучасних умовах, Спеціальність 275 Транспортні технології (за видами), спеціалізація 275.02 на залізничному транспорті, ОПП «Транспортні технології (на залізничному транспорті)» / науковий керівник канд. техн. наук, доцент Васілова Г.С. Національний транспортний університет, кафедра управління комерційною діяльністю залізниць. Київ, 2026. 79 с.	репозитарій університету відкритого типу	У кваліфікаційній роботі досліджено особливості організації роботи вантажної станції «П» у сучасних умовах функціонування транспортної системи України. Виконано аналіз сучасного стану та перспектив розвитку міжнародних контейнерних перевезень, розглянуто роль залізничного транспорту в забезпеченні мультимодальних логістичних процесів та вплив воєнних дій на трансформацію вантажопотоків і транспортних маршрутів. Проведено дослідження технічного оснащення та експлуатаційної діяльності станції «П», виконано аналіз основних показників її роботи за 2021–2025 роки, визначено особливості формування вантажопотоків і наявні резерви підвищення ефективності використання інфраструктури станції. На підставі проведеного аналізу обґрунтовано доцільність облаштування контейнерного терміналу на

			станції. Виконано технологічний розрахунок контейнерного майданчика, визначено його основні параметри та місткість, розроблено технологічний процес роботи терміналу із застосуванням козлового контейнерного крана. Запропоноване рішення спрямоване на залучення додаткових контейнерних вантажопотоків, підвищення ефективності вантажної роботи станції та покращення взаємодії залізничного й автомобільного транспорту. Ключові слова: вантажна станція, контейнерні перевезення, контейнерний термінал, мультимодальні перевезення, вантажопотік, залізничний транспорт, логістика, контейнерний майданчик.
70	Свириденко Є. В. Аналіз розвитку контейнерних перевезень на залізничному транспорті та впровадження регулярних контейнерних ліній, Спеціальність 275 Транспортні технології (за видами), спеціалізація 275.02 на залізничному транспорті, ОПП «Транспортні технології (на залізничному транспорті)» / науковий керівник канд. техн. наук, доцент Васілова Г.С. Національний транспортний університет, кафедра управління комерційною діяльністю залізниць. Київ, 2026. 46 с.	репозитарій університету відкритого типу	У кваліфікаційній роботі досліджено сучасний стан та перспективи розвитку контейнерних перевезень на залізничному транспорті України. Проведено аналіз ролі контейнеризації в міжнародних логістичних системах, розглянуто досвід організації контейнерних та контрейлерних перевезень у країнах Європейського Союзу та США. Особливу увагу приділено функціонуванню регулярної контейнерної лінії Київ-Ліски – Одеса-Ліски як складової внутрішньої інтермодальної мережі. Виконано розрахункове обґрунтування параметрів

			роботи контейнерного сервісу з урахуванням можливостей термінальної інфраструктури та технології обробки контейнеропотоків. Запропоновано заходи щодо підвищення ефективності перевезень шляхом оптимізації використання рухомого складу, зменшення порожнього пробігу та вдосконалення організації термінальної роботи. Розглянуто питання охорони праці та екологічні переваги розвитку інтермодальних перевезень. Ключові слова: контейнерні перевезення, інтермодальні перевезення, контейнеризація, регулярна контейнерна лінія, термінальна інфраструктура, ЦТС «Ліски», контейнерний термінал, логістика, залізничний транспорт.
71	Осмірко М.А., Організація роботи контейнерного терміналу "Л" та розробка заходів підвищення ефективності його роботи. Спеціальність 275 Транспортні технології (за видами), спеціалізація 275.02 на залізничному транспорті, ОПП «Транспортні технології (на залізничному транспорті)» / науковий керівник канд. техн. наук, доцент Васілова Г.С. Національний транспортний університет, кафедра управління комерційною діяльністю залізниць. Київ, 2026. 66 с.	репозитарій університету відкритого типу	Кваліфікаційна робота присвячена дослідженню особливостей функціонування контейнерних терміналів на залізничному транспорті та розробленню заходів щодо підвищення ефективності їх роботи. У роботі проаналізовано сучасний стан і тенденції розвитку контейнерних перевезень, розглянуто особливості організації роботи контейнерних терміналів та сучасні технології переробки контейнерів. Досліджено структуру і технологічний процес роботи типового контейнерного терміналу, проаналізовано

			основні виробничі показники його функціонування та визначено напрями підвищення ефективності роботи. Розроблено схему контейнерного терміналу «Л», що забезпечує раціональну організацію контейнерного майданчика, залізничних колій та автомобільних проїздів. Обґрунтовано використання козлового контейнерного крана як основного засобу механізації вантажно-розвантажувальних робіт. Виконано розрахунок параметрів контейнерного майданчика та визначено потребу у перевантажувальній техніці. Запропоновані організаційно-технічні рішення спрямовані на підвищення продуктивності роботи терміналу, скорочення тривалості технологічних операцій та покращення використання виробничих ресурсів. Ключові слова: контейнерний термінал, контейнерні перевезення, залізничний транспорт, контейнерний майданчик, козловий кран, переробна спроможність, вантажно-розвантажувальні роботи, логістика, інтермодальні перевезення.
72	Левчик О.В. Аналіз та удосконалення організації роботи на плечі обертання локомотивів, Спеціальність 275 Транспортні технології (за видами), спеціалізація 275.02 на залізничному транспорті, ОПП	репозитарій університету відкритого типу	У кваліфікаційній роботі розглянуто питання організації роботи локомотивів і локомотивних бригад на плечах обертання в умовах сучасної експлуатаційної діяльності залізничного транспорту. Проведено аналіз

	«Транспортні технології (на залізничному транспорті)» / науковий керівник канд. техн. наук, доцент Васілова Г.С. Національний транспортний університет, кафедра управління комерційною діяльністю залізниць. Київ, 2026. 66 с.		основних показників роботи локомотивного господарства на прикладі локомотивного депо Козятин, досліджено параметри плечей обертання локомотивів, особливості організації праці локомотивних бригад та фактори, що впливають на ефективність використання тягового рухомого складу. У роботі передбачено виконання розрахунків тривалості обороту локомотивів, потреби в локомотивах і локомотивних бригадах, оцінювання простоїв у пунктах обороту та аналізу використання робочого часу персоналу. На основі варіантного аналізу різних схем організації плечей обертання розробляються пропозиції щодо підвищення ефективності експлуатаційної роботи, скорочення непродуктивних витрат часу та покращення показників використання локомотивів. Ключові слова: локомотивне господарство, плече обертання локомотивів, локомотивна бригада, оборот локомотива, експлуатаційна робота, використання локомотивів, організація праці, залізничний транспорт.
73	Головко Р.В. Організація роботи транспортно-експедиторської компанії «К» в умовах конкурентного середовища, Спеціальність 275 Транспортні технології (за видами), спеціалізація 275.02 на	репозитарій університету відкритого типу	Розглянуто питання організації діяльності транспортно-експедиторської компанії в умовах сучасного конкурентного середовища та визначення напрямів підвищення ефективності її функціонування. Проведено

	залізничному транспорті, ОПП «Транспортні технології (на залізничному транспорті)» / науковий керівник асистент Юрченко Д.О. Національний транспортний університет, кафедра управління комерційною діяльністю залізниць. Київ, 2026. 55 с.	аналіз теоретичних засад логістичних процесів, особливостей розвитку транспортно-експедиторських послуг, тенденцій цифровізації логістики та впровадження мультимодальних технологій перевезень. У роботі виконано дослідження діяльності транспортно-експедиторської компанії, проаналізовано структуру вантажопотоків, особливості взаємодії з транспортними партнерами та використання залізничної інфраструктури. Визначено основні тенденції розвитку підприємства в умовах воєнного стану, досліджено динаміку перевезень зернових вантажів і металобрухту, а також виявлено логістичні обмеження, пов'язані з роботою портових станцій та транспортних вузлів. Проведено порівняльну оцінку ефективності використання вагонів-хоперів та універсальних напіввагонів із полімерними вкладишами, визначено їх економічні переваги та сфери доцільного застосування. На основі отриманих результатів розроблено рекомендації щодо підвищення надійності транспортного обслуговування клієнтів і забезпечення безперервності логістичних процесів. Окрему увагу приділено питанням охорони праці та екологічної безпеки під час виконання вантажних
--	---	--

			операцій із зерновими вантажами. Запропоновано комплекс технічних заходів щодо зниження впливу шуму, вібрації та пилових викидів, а також обґрунтовано екологічні переваги використання залізничного транспорту як інструменту скорочення викидів парникових газів і розвитку принципів «зеленої логістики»
74	Грига М.А. Аналіз розвитку системи швидкісних пасажирських перевезень та визначення перспектив її функціонування, Спеціальність 275 Транспортні технології (за видами), спеціалізація 275.02 на залізничному транспорті, ОПП «Транспортні технології (на залізничному транспорті)» / науковий керівник канд. техн. наук, доцент Юрченко О.Г. Національний транспортний університет, кафедра управління комерційною діяльністю залізниць, Київ, 2026. 68 с.	репозитарій університету відкритого типу	В кваліфікаційній роботі розглянуто питання розвитку швидкісних пасажирських перевезень та модернізації залізничної інфраструктури в сучасних умовах функціонування транспортної системи України. Проведено аналіз ролі швидкісного залізничного транспорту у забезпеченні мобільності населення, підвищенні конкурентоспроможності залізничних перевезень та інтеграції України до європейського транспортного простору. Досліджено світовий досвід розвитку високошвидкісних магістралей та можливості його адаптації до вітчизняних умов. Проаналізовано сучасний стан пасажирських перевезень на залізничному транспорті, визначено найбільш завантажені напрямки руху, досліджено фактори формування пасажиропотоків та особливості організації швидкісного сполучення. Окрему увагу приділено впливу воєнного стану на

		функціонування залізничного транспорту, розвитку міжнародних пасажирських маршрутів та забезпеченню безперервності транспортного сполучення. Досліджено технічні та організаційних заходів щодо підвищення ефективності швидкісних перевезень, зокрема модернізації рухомого складу, оновлення колійної інфраструктури, розвитку електрифікації та вдосконалення графіків руху поїздів. Розглянуто перспективи впровадження високошвидкісного руху зі швидкостями 160–350 км/год, визначено основні переваги та обмеження реалізації відповідних інвестиційних проєктів. Розглянуто екологічні питання розвитку швидкісного залізничного транспорту. Встановлено, що розширення мережі електрифікованих ліній та використання енергоефективного рухомого складу сприяє зниженню викидів парникових газів, підвищенню енергоефективності транспортної системи та реалізації принципів сталого розвитку. На основі проведеного аналізу розроблено пропозиції щодо подальшого розвитку швидкісних пасажирських перевезень в Україні, підвищення якості транспортного обслуговування населення,
--	--	--

			скорочення часу поїздок та забезпечення інтеграції національної залізничної мережі до європейської системи високошвидкісного сполучення.
75	Думанський В.М. Удосконалення взаємодії вантажної станції К–Р та під’їзних колій підприємств, Спеціальність 275 Транспортні технології (за видами), спеціалізація 275.02 на залізничному транспорті, ОПП «Транспортні технології (на залізничному транспорті)» / науковий керівник канд. техн. наук, доцент Юрченко О.Г. Національний транспортний університет, кафедра управління комерційною діяльністю залізниць, Київ, 2026. 64 с.	репозитарій університету відкритого типу	Розглянуто питання організації взаємодії вантажної станції К-Р та під’їзних колій промислових підприємств в умовах сучасних викликів функціонування залізничного транспорту України. Проведено аналіз особливостей транспортного обслуговування великого металургійного підприємства ПАТ «АрселорМіттал Кривий Ріг», досліджено технологію роботи вантажної станції та визначено основні фактори, що впливають на ефективність взаємодії між залізницею та вантажовласником. Визначено вплив воєнного стану, зміни логістичних маршрутів та втрати традиційних каналів експорту на показники роботи підприємства і залізничного транспорту. Особливу увагу приділено оцінці використання вантажних фронтів, визначенню їх переробної спроможності та аналізу технологічних операцій під час взаємодії станції з під’їзними коліями підприємства. Проведено оцінку економії вагоно-годин та визначено термін окупності запропонованого технічного рішення. Результати розрахунків підтвердили економічну доцільність

			використання тензометричних ваг, що забезпечує скорочення простоїв рухомого складу та підвищення ефективності роботи станції. Досліджено питання охорони праці під час виконання вантажно-розвантажувальних операцій. Розглянуто особливості функціонування корпоративної системи безпеки праці ArcelorMittal Fatality Prevention Standards (FPS), проаналізовано умови освітлення робочих зон та визначено чинники, що впливають на безпеку персоналу під час роботи із залізничним рухомим складом. Окрему увагу приділено питанням екологічної безпеки та корпоративної екологічної відповідальності. Проаналізовано природоохоронні заходи, що реалізуються ПАТ «АрселорМіттал Кривий Ріг» та АТ «Укрзалізниця», спрямовані на мінімізацію негативного впливу виробничої діяльності на навколишнє середовище, забезпечення рекультивації техногенних об'єктів та дотримання екологічних стандартів. На основі проведених досліджень розроблено пропозиції щодо вдосконалення взаємодії вантажної станції К-Р з під'їзними коліями підприємств, підвищення ефективності транспортного обслуговування
--	--	--	---

			вантажовласників, скорочення експлуатаційних витрат та оптимізації логістичних процесів в умовах воєнного стану та трансформації транспортної системи України.
76	Кривохижа В.В. Організація залізничних пасажирських перевезень з метою підвищення якості обслуговування, Спеціальність 275 Транспортні технології (за видами), спеціалізація 275.02 на залізничному транспорті, ОПП «Транспортні технології (на залізничному транспорті)» / науковий керівник канд. техн. наук, доцент Юрченко О.Г. Національний транспортний університет, кафедра управління комерційною діяльністю залізниць, Київ, 2026. 59 с.	репозитарій університету відкритого типу	Кваліфікаційна робота присвячена організації пасажирських перевезень залізничним транспортом та підвищення якості обслуговування пасажирів в сучасних умовах функціонування транспортної системи України. Проведено аналіз ролі залізничного транспорту в забезпеченні мобільності населення, досліджено основні показники якості пасажирських перевезень та визначено перспективні напрями розвитку пасажирського комплексу. Проаналізовано теоретичні основи організації пасажирських перевезень, основні критерії оцінювання якості транспортного обслуговування, зокрема доступність, безпеку, комфортність, регулярність руху поїздів та рівень сервісу. Досліджено світовий досвід розвитку пасажирських перевезень і впровадження сучасних технологій, спрямованих на підвищення конкурентоспроможності залізничного транспорту. Проведено аналіз діяльності філії «Пасажирська компанія» АТ «Укрзалізниця», досліджено її організаційну

			структуру, функції та особливості забезпечення пасажирських перевезень в умовах воєнного стану. Встановлено, що залізничний транспорт залишається стратегічно важливим елементом транспортної системи держави, забезпечуючи стабільне транспортне сполучення та виконання соціально значущих перевезень. Виконано оцінку основних показників якості пасажирських перевезень, проаналізовано динаміку пасажиропотоків, рівень використання цифрових сервісів та фактори, що впливають на ефективність роботи пасажирського комплексу. Особливу увагу приділено впровадженню сучасних цифрових технологій, які забезпечують підвищення доступності транспортних послуг, покращення інформаційного обслуговування пасажирів та оптимізацію процесів взаємодії між перевізником і споживачами транспортних послуг. На основі проведених досліджень розроблено пропозиції щодо підвищення якості обслуговування пасажирів шляхом подальшої цифровізації сервісів, удосконалення організації перевізного процесу та впровадження сучасних інформаційних технологій. Визначено, що реалізація
--	--	--	---

			запропонованих заходів сприятиме підвищенню рівня задоволеності пасажирів, ефективності роботи пасажирського комплексу та конкурентоспроможності залізничного транспорту. Розглянуто основні ризики функціонування пасажирського комплексу та визначено напрями підвищення рівня безпеки пасажирів і персоналу, забезпечення безперервності перевізного процесу та захисту інформаційних систем. Досліджено екологічні аспекти діяльності залізничного транспорту. Встановлено, що залізничний транспорт є одним із найбільш екологічно безпечних видів транспорту, а впровадження енергоощадних технологій, цифрових рішень та принципів сталого розвитку сприяє зниженню негативного впливу на навколишнє середовище та підвищенню екологічної ефективності транспортної галузі.
77	Педаш М.С. Організація перевезень пасажирів у системі міського транспорту на прикладі метрополітену, Спеціальність 275 Транспортні технології (за видами), спеціалізація 275.02 на залізничному транспорті, ОПП «Транспортні технології (на залізничному транспорті)» / науковий керівник канд. техн. наук, доцент Юрченко О.Г. Національний транспортний	репозитарій університету відкритого типу	Розглянуто питання організації міських пасажирських перевезень на прикладі Київського метрополітену та визначено напрями підвищення ефективності його функціонування в умовах сучасного розвитку міської транспортної системи. Проведено аналіз ролі метрополітену в забезпеченні транспортної мобільності населення, досліджено

	університет, кафедра управління комерційною діяльністю залізниць, Київ, 2026. 72 с.	особливості організації перевізного процесу та оцінено перспективи модернізації міського рейкового транспорту. Проаналізовано сучасний стан Київського метрополітену як основної транспортної артерії столиці, що забезпечує перевезення значних пасажиропотоків незалежно від дорожніх заторів та погодних умов. Розглянуто світовий досвід розвитку метрополітенів, принципи інтеграції різних видів громадського транспорту, впровадження єдиних платіжних систем та використання технологій Smart City для управління транспортними процесами. Проведено аналіз динаміки пасажиропотоків Київського метрополітену в умовах впливу пандемії COVID-19 та воєнного стану. Визначено основні фактори, що впливають на зміну обсягів перевезень, особливості функціонування метрополітену як об'єкта цивільного захисту населення та його значення для забезпечення стабільного функціонування міської інфраструктури в надзвичайних умовах. Досліджено проблеми перевантаженості станцій та пересадочних вузлів у години пік, проаналізовано рівень використання інфраструктури та визначено напрями вдосконалення організації перевізного процесу. Особливу
--	--	--

		увагу приділено впровадженню цифрових технологій моніторингу та прогнозування пасажиропотоків, оптимізації графіків руху поїздів і вдосконаленню систем інформування пасажирів. Розроблено пропозиції щодо підвищення ефективності роботи Київського метрополітену шляхом цифровізації управлінських процесів, удосконалення транспортного обслуговування та підвищення рівня комфорту пасажирів. Визначено, що впровадження сучасних інформаційних технологій сприятиме скороченню часу очікування поїздів, зменшенню скупчення пасажирів на станціях та покращенню якості транспортних послуг. Розглянуто основні напрями підвищення рівня безпеки пасажирів і персоналу, а також забезпечення стійкості функціонування транспортної системи в умовах надзвичайних ситуацій. Досліджено питання енергоефективності та екологічної безпеки діяльності метрополітену. Встановлено, що впровадження енергоощадного освітлення, систем рекуперації енергії та сучасних технологій управління ресурсами дозволяє знизити експлуатаційні витрати, підвищити
--	--	--

			енергоефективність транспортної системи та зменшити негативний вплив на навколишнє середовище.
78	Печериця В.В. Організація пасажирських перевезень залізничним транспортом в умовах ризиків та кризових ситуацій, Спеціальність 275 Транспортні технології (за видами), спеціалізація 275.02 на залізничному транспорті, ОПП «Транспортні технології (на залізничному транспорті)» / науковий керівник канд. техн. наук, доцент Юрченко О.Г. Національний транспортний університет, кафедра управління комерційною діяльністю залізниць, Київ, 2026. 64 с.	репозитарій університету відкритого типу	Досліджено питання організації пасажирських перевезень залізничним транспортом та напрями підвищення ефективності роботи пасажирського комплексу в сучасних умовах функціонування транспортної системи України. Проведено аналіз ролі залізничного транспорту у забезпеченні мобільності населення, досліджено фактори, що впливають на вибір пасажирями залізничного транспорту, та визначено перспективи розвитку пасажирських перевезень в умовах цифровізації та післявоєнного відновлення країни. Проаналізовано діяльність пасажирського сектору АТ «Укрзалізниця», досліджено особливості організації перевезень у дальньому сполученні, стан та перспективи розвитку рухомого складу, а також основні напрями підвищення якості транспортного обслуговування. Встановлено, що залізничний транспорт залишається одним із найбільш доступних, безпечних, екологічних та соціально значущих видів транспорту, який забезпечує стабільне перевезення пасажирів навіть в умовах воєнного стану.

			Проведено аналіз техніко-експлуатаційних показників пасажирського комплексу, досліджено структуру пасажиропотоків та визначено найбільш перспективні напрямки перевезень. На основі аналізу обсягів перевезень та особливостей попиту обґрунтовано доцільність розвитку маршрутів Київ – Львів та Київ – Одеса як пріоритетних напрямків для впровадження сучасних рішень з підвищення провізної спроможності пасажирських поїздів. Виконано техніко-економічне обґрунтування впровадження двоповерхових спальних вагонів у складі пасажирських поїздів АТ «Укрзалізниця». Визначено, що використання вагонів підвищеної місткості дозволяє збільшити провізну спроможність поїздів без зміни їх маси та габаритних параметрів, що особливо актуально в умовах дефіциту рухомого складу та зростання попиту на перевезення у пікові періоди. Особливу увагу приділено питанням цифровізації пасажирських сервісів. Досліджено сучасні інструменти електронного продажу квитків, функціональні можливості мобільного застосунку АТ «Укрзалізниця» та їх вплив на підвищення доступності транспортних послуг і рівня задоволеності пасажирів. Встановлено, що подальший
--	--	--	---

			розвиток цифрових технологій є важливим напрямом підвищення конкурентоспроможності залізничного транспорту. Розглянуто питання безбар'єрності пасажирської інфраструктури та створення умов для перевезення маломобільних груп населення. Визначено основні напрями адаптації вокзалів, рухомого складу та сервісів для забезпечення рівного доступу до транспортних послуг. Окремий розділ присвячено питанням охорони праці та безпеки пасажирських перевезень. Проведено аналіз небезпечних і шкідливих виробничих факторів, досліджено особливості організації евакуації пасажирів із двоповерхових вагонів у надзвичайних ситуаціях та підтверджено ефективність запропонованих рішень щодо скорочення часу евакуації й підвищення рівня безпеки перевезень. Також, досліджено екологічні питання розвитку пасажирського комплексу. Обґрунтовано доцільність електрифікації парків відстою пасажирських вагонів, використання енергоощадних технологій та впровадження альтернативних джерел тяги для маневрової роботи. Реалізація запропонованих заходів сприятиме зменшенню викидів парникових газів,
--	--	--	--

			підвищенню енергоефективності та забезпеченню сталого розвитку залізничного транспорту.
79	Ткачук А.С. Аналіз сучасних підходів до організації пасажирських перевезень на залізничному транспорті, Спеціальність 275 Транспортні технології (за видами), спеціалізація 275.02 на залізничному транспорті, ОПП «Транспортні технології (на залізничному транспорті)» / науковий керівник канд. техн. наук, доцент Юрченко О.Г. Національний транспортний університет, кафедра управління комерційною діяльністю залізниць, Київ, 2026. 58 с.	репозитарій університету відкритого типу	Досліджено організацію пасажирських перевезень на залізничному транспорті та визначено перспективні напрями їх удосконалення в умовах цифрової трансформації транспортної галузі та інтеграції України до європейського транспортного простору. Проведено аналіз сучасного стану пасажирських перевезень, досліджено тенденції їх розвитку та обґрунтовано заходи щодо підвищення ефективності функціонування пасажирського комплексу. Проаналізовано особливості функціонування залізничного транспорту в умовах воєнного стану, коли залізниця стала основним засобом забезпечення мобільності населення, евакуаційних перевезень та підтримання міжрегіональних і міжнародних транспортних зв'язків. Визначено основні фактори, що впливають на розвиток пасажирських перевезень, серед яких цифровізація, клієнтоорієнтованість, мультимодальна інтеграція, впровадження інтелектуальних транспортних систем та екологізація транспортних процесів. Досліджено динаміку обсягів перевезень, пасажирообігу та

			показників використання рухомого складу. Встановлено тенденцію до зростання ефективності експлуатації пасажирських вагонів, підвищення середньодобового пробігу та рівня населеності вагонів. На основі SWOT-аналізу визначено ключові чинники підвищення конкурентоспроможності пасажирських перевезень, серед яких найбільше значення мають цифровізація сервісів, оновлення рухомого складу та розвиток швидкісного руху. Розроблено та обґрунтовано напрями удосконалення організації пасажирських перевезень. Проведено порівняльну оцінку різних категорій пасажирських поїздів та встановлено переваги швидкісних поїздів «Інтерсіті» та «Інтерсіті+» за показниками економічної ефективності. Виконано оцінку результатів впровадження цифрових сервісів, що підтвердила їх значний вплив на збільшення пасажиропотоку, підвищення якості обслуговування пасажирів та зростання доходів перевізника. Досліджено можливості використання сучасних інформаційних технологій для автоматизації процесів продажу квитків, інформування пасажирів, управління пасажиропотоками та підвищення рівня клієнтського сервісу. Визначено, що цифровізація є
--	--	--	---

			одним із ключових інструментів забезпечення конкурентоспроможності залізничного транспорту на ринку транспортних послуг. Розглянуто питання охорони праці та екологічної безпеки. Проаналізовано основні виробничі ризики працівників пасажирського комплексу та запропоновано комплекс організаційних і технічних заходів щодо підвищення рівня безпеки праці. Підтверджено екологічні переваги залізничного транспорту порівняно з іншими видами транспорту та обґрунтовано доцільність реалізації природоохоронних заходів відповідно до принципів сталого розвитку та європейських екологічних стандартів. Розроблено рекомендації щодо підвищення ефективності організації пасажирських перевезень шляхом розвитку цифрових технологій, модернізації рухомого складу, розширення мережі швидкісного сполучення та впровадження мультимодальних транспортних рішень.
80	Чобан С.С. Організація роботи проміжної станції «Н» в умовах взаємодії з під'їзними коліями, Спеціальність 275 Транспортні технології (за видами), спеціалізація 275.02 на залізничному транспорті, ОПП «Транспортні технології (на залізничному транспорті)» /	репозитарій університету відкритого типу	В кваліфікаційній (бакалаврській) роботі розглянуто питання організації роботи проміжної станції «Н» у взаємодії з під'їзними коліями підприємств та визначено напрями підвищення ефективності її функціонування в сучасних умовах розвитку залізничного

	науковий керівник канд. техн. наук, доцент Юрченко О.Г. Національний транспортний університет, кафедра управління комерційною діяльністю залізниць, Київ, 2026. 56 с.	транспорті України. Проведено аналіз технологічних процесів роботи станції, особливостей організації вантажних перевезень та взаємодії з підприємствами, що обслуговуються залізничним транспортом. Досліджено сучасний стан транспортної системи України, особливості функціонування залізничного транспорту в умовах воєнного стану та процеси інтеграції до європейського транспортного простору. Визначено роль проміжних станцій і під'їзних колій у забезпеченні безперервності перевізного процесу, розвитку регіональної економіки та підвищенні ефективності логістичних ланцюгів. Проведено аналіз технічної та експлуатаційної характеристики станції «Н», досліджено організацію її вантажної та комерційної роботи, а також особливості взаємодії з опорною станцією Снятин. Встановлено основні фактори, що впливають на ефективність роботи станції, рівень використання її технічних засобів та якість транспортного обслуговування вантажовласників. Розглянуто організацію взаємодії станції з під'їзними коліями підприємств, проаналізовано нормативно-правові засади їх експлуатації та порядок обслуговування клієнтів залізничного
--	--	--

		транспорту. Особливу увагу приділено дослідженню роботи під'їзних колій ПрАТ «Чернівецький гравійно-піщаний кар'єр» та ДП «Неполоковецький комбінат хлібопродуктів». Встановлено, що саме діяльність підприємств примикання формує основний обсяг вантажної роботи станції та забезпечує її стабільне функціонування. Виконано розрахунки вантажопотоків і вагонопотоків станції, визначено оптимальні параметри організації вантажної роботи та технології подачі вагонів до вантажних фронтів. Отримані результати підтвердили ефективність раціонального планування роботи станції, що забезпечує скорочення простоїв вагонів, підвищення продуктивності технічних засобів та покращення показників експлуатаційної діяльності. На основі проведеного аналізу обґрунтовано доцільність подальшого розвитку та модернізації під'їзних колій підприємств. Встановлено, що удосконалення вантажної інфраструктури, впровадження сучасних навантажувально-розвантажувальних технологій та розвиток колійного господарства сприяють збільшенню обсягів перевезень, розширенню номенклатури вантажів і підвищенню ефективності
--	--	--

			взаємодії між станцією та вантажовласниками. Проаналізовано основні виробничі ризики, визначено комплекс організаційних і технічних заходів щодо підвищення рівня безпеки працівників, забезпечення безаварійної роботи станції та мінімізації негативного впливу виробничої діяльності на навколишнє середовище. На основі результатів дослідження розроблено рекомендації щодо вдосконалення організації роботи проміжної станції «Н» та під'їзних колій підприємств.
81	Дериш А.В. Організація роботи вокзального комплексу станції «П» в сучасних умовах транспортної системи, Спеціальність 275 Транспортні технології (за видами), спеціалізація 275.02 на залізничному транспорті, ОПП «Транспортні технології (на залізничному транспорті)» / науковий керівник канд. техн. наук, доцент Юрченко О.Г. Національний транспортний університет, кафедра управління комерційною діяльністю залізниць, Київ, 2026. 55 с.	репозитарій університету відкритого типу	В кваліфікаційній (бакалаврській) роботі досліджено особливості функціонування вокзального комплексу станції «П» в умовах сучасного розвитку транспортної системи України та визначено напрями підвищення ефективності його роботи. Проведено аналіз організації обслуговування пасажирів, досліджено тенденції розвитку вокзальної інфраструктури та обґрунтовано заходи щодо вдосконалення діяльності вокзального комплексу в умовах цифровізації транспортних послуг і зростання вимог до якості сервісу. Розглянуто технологію функціонування сучасних залізничних вокзалів та встановлено, що під впливом цифрової трансформації,

		євроінтеграційних процесів і безпекових викликів воєнного часу вокзальні комплекси перетворюються на багатофункціональні транспортно-пересадкові вузли, які забезпечують інтеграцію різних видів транспорту, надання широкого спектра сервісних послуг та виконують важливі функції критичної інфраструктури держави. Проведено аналіз експлуатаційних показників роботи станції та встановлено тенденцію до відновлення та зростання обсягів пасажирських перевезень після спаду, спричиненого воєнними подіями. Дослідження показало збільшення обсягів перевезень у прямому, місцевому, приміському та міжнародному сполученнях, що підтверджує важливе значення станції як одного з ключових пасажирських вузлів залізничної мережі України. В роботі досліджено сучасну структуру реалізації проїзних документів та тенденції переходу від традиційних касових продажів до цифрових каналів обслуговування. Встановлено значне зростання частки продажів через мобільні застосунки, вебпортали та інші електронні сервіси. На основі аналізу обсягів продажу квитків виконано розрахунок оптимальної кількості касових вікон та визначено резерви підвищення ефективності
--	--	--

			використання площ вокзального комплексу. Розроблено пропозиції щодо оптимізації роботи касового господарства шляхом раціонального використання трудових ресурсів, впровадження сучасних інформаційних технологій та розширення функціонального призначення вивільнених площ. Обґрунтовано доцільність створення нових об'єктів комерційної інфраструктури, зон самообслуговування та сервісних просторів для пасажирів, що сприятиме збільшенню нетарифних доходів вокзалу та підвищенню якості обслуговування. Запропоновано використання систем електронної черги, автоматизованого листа очікування та інтегрованого сервісу «Єдиний квиток», що дозволяє скоротити час обслуговування пасажирів, підвищити рівень комфорту та покращити якість транспортних послуг. Виконано розрахунок параметрів вентиляції касового блоку, визначено умови забезпечення нормативних мікрокліматичних показників для працівників вокзалу та обґрунтовано заходи щодо покращення умов праці. Досліджено екологічні аспекти діяльності вокзального комплексу, зокрема організацію
--	--	--	--

			поводження з відходами, очищення стічних вод та забезпечення безпечного поведження з небезпечними матеріалами.
82	Оніщенко А.С. Аналіз сучасних підходів до організації контейнерних перевезень, Спеціальність 275 Транспортні технології (за видами), спеціалізація 275.02 на залізничному транспорті, ОПП «Транспортні технології (на залізничному транспорті)» / науковий керівник асистент Юрченко Д.О. Національний транспортний університет, кафедра управління комерційною діяльністю залізниць. Київ, 2026. 59 с.	репозитарій університету відкритого типу	Досліджено сучасні підходи до організації контейнерних перевезень, визначено їх роль у розвитку транспортно-логістичних систем та обґрунтовано перспективні напрями підвищення ефективності контейнеризації в умовах сучасного розвитку міжнародних і внутрішніх перевезень. Розглянуто теоретичні основи контейнерних перевезень та встановлено, що використання стандартизованої тари є одним із найбільш ефективних способів організації вантажних потоків. Доведено, що контейнеризація забезпечує скорочення часу виконання вантажних операцій, підвищення рівня збереження вантажів, зниження логістичних витрат та створення умов для ефективної взаємодії різних видів транспорту в межах мультимодальних транспортних систем. Проведено аналіз сучасного стану ринку контейнерних перевезень та визначено основні фактори його розвитку, серед яких зростання міжнародної торгівлі, розвиток електронної комерції, розширення мультимодальних перевезень, цифровізація логістичних процесів та інтеграція транспортних

			систем у глобальні ланцюги постачання. Встановлено, що подальший розвиток контейнеризації залежить від рівня модернізації транспортної інфраструктури, впровадження інноваційних технологій та підвищення ефективності управління логістичними процесами. Виконано аналіз структури логістичних витрат та визначено, що найбільшу частку займають витрати на транспортування, управління запасами та складські операції. Обґрунтовано, що застосування контейнерних технологій дозволяє оптимізувати витрати за рахунок стандартизації транспортних процесів, скорочення кількості перевантажувальних операцій та ефективного використання мультимодальних схем доставки вантажів. Досліджено сучасні технологічні підходи до організації контейнерних перевезень. Встановлено, що впровадження цифрових технологій сприяє підвищенню прозорості логістичних процесів, оперативності прийняття управлінських рішень та забезпеченню контролю за станом вантажів у режимі реального часу. Особливу увагу приділено інноваційним напрямкам розвитку контейнеризації, серед яких використання легких конструкцій контейнерів, екологічно
--	--	--	--

		безпечних матеріалів, енергоефективних технологій та концепції «розумного контейнера». Визначено, що такі рішення дозволяють підвищити ефективність перевезень, знизити експлуатаційні витрати, скоротити споживання енергетичних ресурсів та зменшити негативний вплив транспортної діяльності на навколишнє середовище. Встановлено, що ефективність контейнерних перевезень значною мірою залежить від розвитку контейнерних терміналів, якості транспортної інфраструктури, рівня автоматизації логістичних процесів та узгодженості роботи всіх учасників транспортного ланцюга. Визначено, що модернізація термінальної мережі та впровадження сучасних систем управління є необхідними умовами підвищення конкурентоспроможності транспортно-логістичних систем України. Досліджено перспективи розвитку контейнерних перевезень в Україні та визначено основні напрями їх удосконалення, серед яких розвиток мультимодальних транспортних коридорів, модернізація контейнерних терміналів, цифровізація управління перевезеннями та інтеграція до міжнародних логістичних мереж. Реалізація запропонованих заходів
--	--	---

			сприятиме збільшенню транзитного потенціалу України та підвищенню ефективності її участі у світових транспортних процесах. Проаналізовано основні виробничі ризики та визначено, що ефективна система управління безпекою повинна базуватися на використанні сучасних технічних засобів контролю, професійній підготовці персоналу, дотриманні нормативних вимог та постійному моніторингу ризиків. Встановлено, що розвиток контейнеризації, використання енергоефективних технологій та впровадження екологічно орієнтованих логістичних рішень сприяють зменшенню негативного впливу транспортної галузі на навколишнє середовище та відповідають принципам сталого розвитку.
83	Сова М.А. Організація роботи вантажної станції «В» в умовах нерівномірності вантажопотоків, Спеціальність 275 Транспортні технології (за видами), спеціалізація 275.02 на залізничному транспорті, ОПП «Транспортні технології (на залізничному транспорті)» / науковий керівник асистент Юрченко Д.О. Національний транспортний університет, кафедра управління	репозитарій університету відкритого типу	Розглянуто питання організації роботи вантажної станції в умовах нерівномірності обсягів роботи та визначено напрями підвищення ефективності її функціонування в сучасних умовах експлуатації залізничного транспорту України. Досліджено вплив сучасних експлуатаційних та ринкових факторів на роботу залізничного транспорту, зокрема наслідків воєнного

	комерційною діяльністю залізниць. Київ, 2026. 64 с.	стану, нестабільності вантажопотоків, обмежень енергетичної системи та впливу повітряних тривог на технологічний процес перевезень. Проведено аналіз причин виникнення нерівномірності надходження поїздопотоків до вантажних станцій, розглянуто методи оцінювання нерівномірності та визначено фактори формування технологічних «вузьких місць» у роботі станцій. На основі статистичних даних досліджено обсяги вантажної роботи, структуру навантаження та вивантаження, особливості обслуговування підприємств-контрагентів. Встановлено значну нерівномірність вантажних потоків, що проявляється у суттєвому перевищенні обсягів вивантаження над навантаженням, а також визначено спеціалізацію станції на роботі з масовими вантажами. Проведено аналіз технічних характеристик вантажних фронтів підприємств, які обслуговуються станцією, та визначено параметри їх експлуатаційної роботи. Розроблено організаційно-технічні заходи щодо удосконалення роботи вантажної станції в умовах нерівномірності вантажопотоків. Запропоновано модернізацію інфраструктури вантажного
--	--	---

		району шляхом будівництва додаткових стрілочних з'єднань, облаштування ходової колії, створення вагової колії та централізації стрілок вантажного району. Визначено основні експлуатаційні показники роботи станції, зокрема добовий вагонообіг місцевих вагонів та коефіцієнт здвоєних операцій. Розглянуто питання охорони праці, безпеки руху та захисту персоналу вантажної станції в умовах сучасних воєнно-техногенних викликів. Проведено аналіз виробничих ризиків для працівників станції та розроблено організаційно-технічні заходи щодо їх мінімізації. Запропоновано облаштування запобіжного тупика для підвищення рівня безпеки під час виконання маневрових та ремонтних робіт, а також визначено заходи щодо попередження самовільного виходу рухомого складу та забезпечення безпеки працівників. На основі проведеного дослідження встановлено, що комплексна модернізація інфраструктури, удосконалення технології маневрової роботи, оптимізація використання локомотивів та підвищення рівня безпеки дозволяють ефективно адаптувати роботу вантажної станції до умов нерівномірних вантажопотоків. Запропоновані заходи
--	--	---

			сприятимуть скороченню непродуктивних простоїв вагонів, підвищенню ефективності взаємодії з під'їзними коліями та покращенню експлуатаційних показників роботи залізничної станції.
84	Логвиненко О.М. Організація взаємодії вантажної станції та під'їзних колій підприємств, Спеціальність 275 Транспортні технології (за видами), спеціалізація 275.02 на залізничному транспорті, ОПП «Транспортні технології (на залізничному транспорті)» / науковий керівник асистент Юрченко Д.О. Національний транспортний університет, кафедра управління комерційною діяльністю залізниць. Київ, 2026. 64 с.	репозитарій університету відкритого типу	В кваліфікаційній (бакалаврській) роботі досліджено організацію роботи вантажної станції «К-Д» у взаємодії з під'їзними коліями підприємств промислового залізничного транспорту та розроблено практичні заходи щодо підвищення ефективності її функціонування в сучасних умовах експлуатації. На основі аналізу теоретичних основ організації вантажних перевезень встановлено, що ефективна взаємодія між залізничною станцією та під'їзними коліями є одним із ключових факторів забезпечення стабільності перевізного процесу, скорочення простоїв рухомого складу та підвищення конкурентоспроможності залізничного транспорту. Визначено, що оптимізація технології роботи на стику «станція – підприємство» дозволяє підвищити використання технічних засобів та зменшити експлуатаційні витрати учасників транспортного процесу. Проведено аналіз організаційно-технічної характеристики станції «К-Д»,

		яка за обсягами виконуваної роботи віднесена до станцій 1-го класу. Досліджено її інфраструктуру, технологію виконання вантажних операцій, особливості взаємодії з підприємствами промислового залізничного транспорту та динаміку основних експлуатаційних показників. За результатами аналізу визначено основні проблемні фактори, що впливають на ефективність роботи станції «К-Д», зокрема збільшення простоїв вагонів, недостатню швидкість виконання маневрових операцій та обмеження пропускної спроможності окремих елементів інфраструктури. Для усунення виявлених недоліків запропоновано комплекс організаційно-технічних заходів, спрямованих на удосконалення технології обслуговування під'їзних колій підприємств. Обґрунтовано доцільність проведення капітального ремонту ходових колій, що дозволить збільшити швидкість руху маневрових локомотивів з 15 до 25 км/год, скоротити час подавання та забирання вагонів на 40 % і підвищити ритмічність роботи вантажних фронтів. Виконано розрахунок технологічних параметрів роботи станції після впровадження запропонованих заходів, що дозволило оптимізувати розміри подач вагонів та
--	--	---

			покращити використання рухомого складу. Досліджено ефективність реалізації таких заходів, як електрифікація сполучної колії, впровадження системи електрообігріву стрілочних переводів для забезпечення надійної роботи в зимовий період та будівництво другої головної колії на напрямку до станції П-К. Розглянуто питання охорони праці, безпеки руху та екологічної безпеки при організації вантажних перевезень. Визначено основні виробничі ризики та запропоновано заходи щодо їх мінімізації, а також розглянуто природоохоронні рішення, спрямовані на зниження негативного впливу залізничного транспорту на навколишнє середовище.
85	Кушнір Д.С. Організація технології роботи дільничної станції «К» з метою підвищення ефективності її функціонування, Спеціальність 275 Транспортні технології (за видами), спеціалізація 275.02 на залізничному транспорті, ОПП «Транспортні технології (на залізничному транспорті)» / науковий керівник асистент Юрченко Д.О. Національний транспортний університет, кафедра управління комерційною діяльністю залізниць. Київ, 2026. 65 с.	репозитарій університету відкритого типу	В кваліфікаційній роботі досліджено організацію технології роботи дільничної станції «К» та розроблено заходи щодо підвищення ефективності її функціонування в сучасних умовах експлуатації залізничного транспорту. Проведено аналіз теоретичних та практичних аспектів організації роботи дільничних станцій, визначено їх роль у забезпеченні стабільності перевізного процесу, формуванні поїздопотоків та ефективному використанні технічних засобів залізничної інфраструктури. Особливу увагу приділено впливу

		сучасних експлуатаційних викликів, зокрема наслідків воєнних дій, зміни логістичних маршрутів та нерівномірності обсягів роботи, на технологію функціонування станції. Аналіз якісних показників роботи підтвердив позитивну тенденцію до скорочення простоїв вагонів та підвищення ефективності використання рухомого складу. На основі дослідження технологічного процесу роботи станції виконано розрахунок нормативних показників простою вагонів, тривалості виконання основних технологічних операцій та параметрів маневрової роботи. Визначено тривалість перебування транзитних вагонів із переробкою, нормативи простою вагонів без переробки та показники роботи з місцевими вагонами. Проведений аналіз дозволив встановити раціональні параметри організації сортувальної та місцевої роботи станції, а також визначити потребу в маневрових засобах. Розрахунками підтверджено ефективність використання одного цілодобового маневрового локомотива із відповідним рівнем завантаження. Розроблено заходи щодо удосконалення технології роботи дільничної станції шляхом впровадження системи
--	--	---

			відправлення вантажних поїздів за «жорсткими» нитками графіка руху. Запропоноване рішення дозволяє скоротити час очікування поїзних локомотивів, підвищити ритмічність формування та відправлення поїздів, оптимізувати використання сортувальних колій і зменшити міжопераційні простої рухомого складу. Розглянуто питання охорони праці, безпеки руху та екологічної безпеки при виконанні технологічних операцій на станції. Визначено основні виробничі ризики для працівників станції та запропоновано заходи щодо їх мінімізації. Обґрунтовано, що стабільна організація роботи за чітким графіком руху сприяє зниженню психофізіологічного навантаження на персонал, скороченню кількості маневрових пересувань та зменшенню негативного впливу залізничного транспорту на навколишнє середовище за рахунок зниження непродуктивної роботи дизельної тяги.
86	Гопкало Д.В. Організація роботи пасажирської станції на прикладі станції «П», Спеціальність 275 Транспортні технології (за видами), спеціалізація 275.02 на залізничному транспорті, ОПП «Транспортні технології (на	репозитарій університету відкритого типу	Розглянуто питання організації роботи пасажирської станції «П» та розроблено заходи щодо підвищення ефективності її функціонування в умовах сучасних експлуатаційних навантажень і обмежених

	залізничному транспорті)» / науковий керівник асистент Юрченко Д.О. Національний транспортний університет, кафедра управління комерційною діяльністю залізниць. Київ, 2026. 53 с.		можливостей розвитку інфраструктури. У роботі проведено аналіз сучасних підходів до організації роботи пасажирських станцій, визначено їх роль у забезпеченні стабільності пасажирських перевезень та ефективної взаємодії елементів залізничної інфраструктури. Особливу увагу приділено питанням раціонального використання колійного розвитку, організації руху пасажирських поїздів, оптимізації маневрової роботи та підвищення пропускної спроможності станційних елементів. На основі статистичних даних за період 2016–2025 років досліджено динаміку вагоно- та поїздопотоків пасажирської станції «П». Встановлено значну нерівномірність обсягів роботи, зумовлену впливом соціально-економічних факторів та наслідками повномасштабного вторгнення. Максимальні показники роботи станції спостерігалися у 2020 році, після чого у 2022 році відбулося суттєве скорочення обсягів відправлення пасажирських вагонів і поїздів. Разом із тим, починаючи з 2023 року, зафіксовано поступове відновлення роботи станції, що підтверджується зростанням кількості відправлених вагонів та пасажирських поїздів у 2025 році.
--	--	--	---

			У роботі виконано розрахунок основних технічних параметрів пасажирського комплексу в умовах інтенсивного руху. Визначено необхідну кількість приймально-відправних колій для обслуговування різних категорій поїздів, зокрема наскрізних, кінцевих, поїздів свого формування та приміського сполучення. Визначено необхідну місткість парку приймання технічної станції, потребу в маневрових локомотивах та кількість колій для технічного обслуговування і екіпірування пасажирських составів. Окремо досліджено пропускну спроможність стрілочних горловин станції за методом виділення розрахункових елементів. Встановлено, що найбільше навантаження припадає на стрілочну горловину №3, яка забезпечує виконання основних маневрових операцій із перестановки составів між технічним парком та перонними коліями. що свідчить про наявність значного резерву для освоєння додаткових поїздопотоків без проведення масштабної реконструкції інфраструктури. На основі отриманих результатів розроблено комплекс запропоновано оптимізацію маневрових перестановок пасажирських составів, автоматизацію процесів оформлення
--	--	--	--

			документації, спеціалізацію колій технічного парку та удосконалення взаємодії з прилеглими залізничними станціями. Винесення частини операцій тривалого відстою та технічної підготовки вагонів за межі пасажирського комплексу дозволить підвищити ефективність використання станційної інфраструктури в періоди збільшення обсягів роботи. Розглянуто питання забезпечення безпеки руху та врахування людського фактора в організації роботи пасажирської станції. Визначено, що підвищення рівня професійної підготовки персоналу, впровадження сучасних інформаційних систем управління та застосування людино-орієнтованих технічних рішень сприятимуть зниженню ризику виникнення помилок, підвищенню надійності технологічних процесів та забезпеченню безпечної експлуатації залізничного транспорту.
87	Бурий В.С. Організація роботи сортувальної станції «Кз» з метою покращення показників роботи, Спеціальність 275 Транспортні технології (за видами), спеціалізація 275.02 на залізничному транспорті, ОПП «Транспортні технології (на залізничному транспорті)» / науковий керівник асистент Юрченко Д.О. Національний	репозитарій університету відкритого типу	Робота присвячена питанням удосконалення організації роботи позакласної сортувальної вузлової станції «Кз» з метою підвищення ефективності її функціонування, оптимізації технологічних процесів та покращення експлуатаційних показників роботи. Досліджено сучасні умови функціонування залізничного транспорту України та

	транспортний університет, кафедра управління комерційною діяльністю залізниць. Київ, 2026. 59 с.	визначено роль сортувальних станцій у забезпеченні стабільності перевізного процесу. Проведено аналіз особливостей роботи станції як великого залізничного вузла, встановлено її значення у формуванні та переробці вагонопотоків. Виконано розрахунок технологічних норм обробки поїздів та вагонів. Розроблено заходи щодо удосконалення технології роботи сортувальної станції «Кз». Проведено оцінку переробної спроможності сортувальних пристроїв. На основі проведеного аналізу запропоновано закриття гірки району Ф із перенаправленням вагонопотоку до Східного парку. Доведено, що потужність гірки району є достатньою для освоєння існуючих обсягів переробки, що дозволить скоротити простої маневрових локомотивів та підвищити ефективність використання технічних засобів станції. В розділі з охорони праці та екологічної безпеки досліджено умови роботи працівників сортувального комплексу в умовах збільшення обсягів маневрової роботи та підвищення навантаження на технічні пристрої станції. Проаналізовано основні виробничі ризики, пов'язані з діяльністю складачів поїздів, операторів та працівників, задіяних у технологічних
--	---	--

			процесах розформування і формування составів. Запропоновано технологічні заходи щодо зниження рівня виробничого травматизму, підвищення надійності роботи обладнання, зменшення шумового впливу від гіркових пристроїв та контролю шкідливих викидів маневрових тепловозів.
88	Яківчук К.О. Організація та технологія роботи лінії метрополітену в сучасних умовах, Спеціальність 275 Транспортні технології (за видами), спеціалізація 275.02 на залізничному транспорті, ОПП «Транспортні технології (на залізничному транспорті)» / науковий керівник асистент Юрченко Д.О. Національний транспортний університет, кафедра управління комерційною діяльністю залізниць. Київ, 2026. 58 с.	репозитарій університету відкритого типу	В кваліфікаційній (бакалаврській) роботі досліджено організацію та технологію обслуговування пасажирів у системі міського метрополітену на прикладі КП «Київський метрополітен». Проведений аналіз дозволив визначити основні напрями підвищення ефективності функціонування метрополітену в умовах зростання пасажирського навантаження, цифрової трансформації транспортної системи та необхідності забезпечення високого рівня безпеки перевезень. Розглянуто особливості функціонування міської транспортної системи та визначено стратегічну роль метрополітену в забезпеченні мобільності населення, особливо в умовах воєнного стану. Встановлено, що сучасний метрополітен виконує не лише транспортну функцію, а й важливе завдання цивільного захисту населення, використовуючись як об'єкт безпечного перебування під час надзвичайних ситуацій. Визначено основні фактори,

		які впливають на надійність роботи метрополітену: пропускна спроможність ліній, технічна готовність рухомого складу та інфраструктури, надійність систем автоматичного регулювання руху, а також адаптивність графіка руху до змінних умов експлуатації. Виконано аналіз технічного оснащення та експлуатаційних показників КП «Київський метрополітен». На основі аналізу пасажиропотоків за 2022–2025 роки встановлено нерівномірність їх зміни, пов’язану з впливом воєнних факторів та поступовим відновленням транспортної активності. Розроблено напрями удосконалення організації перевізного процесу шляхом впровадження цифрових технологій та інтелектуальних транспортних систем. Обґрунтовано використання автоматизованого диспетчерського управління, систем прогнозування пасажиропотоків на основі штучного інтелекту та цифрового моніторингу технічного стану інфраструктури. Встановлено, що реалізація запропонованих рішень дозволить скоротити середній інтервал руху поїздів у години «пік» та збільшити пропускну спроможність. Доведено, що цифровізація управління транспортними процесами сприятиме зниженню експлуатаційних
--	--	---

			витрат, підвищенню якості обслуговування та покращенню рівня задоволеності пасажирів. Розглянуто питання охорони праці персоналу метрополітену та забезпечення безпеки виробничих процесів. Проаналізовано основні небезпечні та шкідливі фактори, що впливають на працівників служб руху, колійного господарства та енергозабезпечення. Запропоновано організаційно-технічні заходи щодо мінімізації виробничих ризиків, підвищення рівня безпеки праці та надійності функціонування транспортної системи. Досліджено екологічні аспекти діяльності КП «Київський метрополітен» та визначено напрями підвищення енергоефективності інфраструктури. Проаналізовано основні фактори впливу метрополітену на міське середовище, зокрема шумове та вібраційне навантаження, роботу вентиляційних систем, енергоспоживання та утворення експлуатаційних відходів. Обґрунтовано доцільність впровадження енергоощадних технологій, модернізації систем освітлення, автоматизації вентиляційних комплексів та використання систем рекуперації електроенергії під час руху поїздів. Реалізація запропонованих заходів
--	--	--	---

			дозволить скоротити енергоспоживання, зменшити експлуатаційні витрати та підвищити рівень екологічної безпеки міського транспорту. За результатами проведеного дослідження встановлено, що підвищення ефективності роботи КП «Київський метрополітен» можливе за рахунок комплексного поєднання технічної модернізації, цифровізації управління, оптимізації організації руху, удосконалення системи безпеки та впровадження екологічно орієнтованих технологій.
89	Рудь М.В. Організація роботи напрямку на полігоні залізничних перевезень «К», Спеціальність 275 Транспортні технології (за видами), спеціалізація 275.02 на залізничному транспорті, ОПП «Транспортні технології (на залізничному транспорті)» / науковий керівник асистент кафедри Ляшук Р.А. Національний транспортний університет, кафедра управління комерційною діяльністю залізниць. Київ, 2026. 67 с.	репозитарій університету відкритого типу	Кваліфікаційна робота бакалавра присвячена дослідженню та вдосконаленню організації роботи напрямку на полігоні залізничних перевезень «К». У роботі розглянуто технічну та експлуатаційну характеристику полігону, виконано аналіз основних показників його діяльності, проведено тягові розрахунки та визначено наявну і потрібну пропускну спроможність окремих ділянок. Особливу увагу приділено питанням організації вагонопотоків, розробленню плану формування вантажних поїздів, маршрутизації перевезень та організації місцевої роботи на ділянках полігону. Визначено оптимальні параметри руху збірних поїздів, досліджено особливості роботи

			сортувальних і вантажних станцій, а також обґрунтовано заходи щодо підвищення ефективності використання пропускної спроможності інфраструктури. У роботі розроблено заходи з охорони праці працівників залізничного транспорту та охорони навколишнього середовища під час здійснення перевізного процесу. Запропоновані рішення спрямовані на підвищення ефективності експлуатаційної роботи полігону, скорочення простоїв вагонів, покращення використання рухомого складу та забезпечення безпеки руху поїздів.
90	Булах А.Ю. Організація роботи пасажирської станції «К в умовах воєнного стану, Спеціальність 275 Транспортні технології (за видами), спеціалізація 275.02 на залізничному транспорті, ОПП «Транспортні технології (на залізничному транспорті)» / науковий керівник асистент кафедри Ляшук Р.А. Національний транспортний університет, кафедра управління комерційною діяльністю залізниць. Київ, 2026. 90 с.	репозитарій університету відкритого типу	Кваліфікаційна робота бакалавра присвячена дослідженню організації роботи пасажирської станції «К» та розробленню заходів щодо підвищення ефективності її функціонування в сучасних умовах. У роботі проведено аналіз технічного оснащення станції, колійного розвитку, технології обслуговування пасажирів та організації руху пасажирських поїздів. Розглянуто експлуатаційну характеристику станції як одного з найбільших пасажирських залізничних вузлів України, досліджено особливості роботи перонного, приміського та технічного парків, а також функціонування вокзального комплексу. Виконано аналіз

			існуючої технології обслуговування пасажирів, інформаційного забезпечення, організації посадки та висадки пасажирів, використання сучасних цифрових сервісів і засобів автоматизації. У роботі визначено основні фактори, що впливають на ефективність роботи станції, пропускну та переробну спроможність її інфраструктури. Запропоновано організаційно-технічні заходи, спрямовані на вдосконалення технології роботи станції, підвищення якості обслуговування пасажирів, скорочення непродуктивних витрат часу та покращення використання технічних засобів. Розглянуто заходи щодо підвищення надійності роботи технічних засобів, удосконалення систем інформування пасажирів та забезпечення стійкості роботи станції в умовах воєнного стану.
91	Літвин Н.Б. Організація роботи станції «Ж» з метою покращення її показників, Спеціальність 275 Транспортні технології (за видами), спеціалізація 275.02 на залізничному транспорті, ОПП «Транспортні технології (на залізничному транспорті)» / науковий керівник асистент кафедри Ляшук Р.А. Національний транспортний університет, кафедра управління комерційною	репозитарій університету відкритого типу	Кваліфікаційна робота присвячена дослідженню організації роботи залізничної станції «Ж» та розробленню заходів щодо підвищення ефективності її функціонування в сучасних умовах. У роботі виконано аналіз техніко-експлуатаційної характеристики станції, досліджено обсяги її роботи та основні кількісні й якісні показники діяльності, а також проведено оцінку існуючої

	діяльністю залізниць. Київ, 2026. 77 с.	технології обробки поїздів і вагонопотоків. Особливу увагу приділено виявленню проблем організації роботи станції в умовах воєнного стану та визначенню напрямків підвищення ефективності експлуатаційної діяльності. У роботі розглянуто особливості функціонування станції як важливого залізничного вузла, що забезпечує приймання, відправлення, пропуск та переробку поїздів, виконання маневрової, вантажної та пасажирської роботи. Проаналізовано динаміку вагонопотоків, показники навантаження та вивантаження вагонів, рівень використання технічних засобів, а також показники простою вагонів під час виконання технологічних операцій. На основі проведених досліджень розроблено графічну модель роботи станції та виконано розрахунки потреби в маневрових локомотивах. Запропоновано комплекс організаційно-технічних заходів, спрямованих на вдосконалення технології роботи станції, скорочення простоїв вагонів, прискорення обробки поїздів і підвищення пропускної та переробної спроможності. Виконано оцінку впливу запропонованих рішень на основні експлуатаційні показники роботи станції.
--	--	--

92	Мироненко В.В. Розвиток комбінованих контейнерних перевезень у міжнародному сполученні з використанням термінальної інфраструктури, Спеціальність 275 Транспортні технології (за видами), спеціалізація 275.02 на залізничному транспорті, ОПП «Транспортні технології (на залізничному транспорті)» / науковий керівник асистент кафедри Ляшук Р.А. Національний транспортний університет, кафедра управління комерційною діяльністю залізниць. Київ, 2026. 97 с.	репозитарій університету відкритого типу	Кваліфікаційна робота присвячена дослідженню організації комбінованих контейнерних перевезень у міжнародному сполученні та розробленню заходів щодо підвищення ефективності функціонування інтермодальних транспортних систем. У роботі розглянуто теоретичні засади комбінованих перевезень, роль контейнеризації у розвитку міжнародної логістики, а також сучасний світовий досвід організації інтермодальних транспортних сервісів. Проведено аналіз сучасного стану контейнерних перевезень в Україні, досліджено тенденції розвитку ринку контейнерної логістики, особливості діяльності АТ «Укрзалізниця» у сфері контейнерних перевезень та роль термінальної інфраструктури в забезпеченні ефективності транспортного процесу. Особливу увагу приділено оцінці технічного стану та пропускнуєї спроможності терміналу Київ-Ліски як ключового елемента міжнародного транспортного ланцюга. У роботі обґрунтовано організацію міжнародного контейнерного сервісу за маршрутом «Київ-Ліски – Чоп/Захонь – Будапешт – порт Копер», який забезпечує інтеграцію української транспортної системи до європейської мережі перевезень. Виконано
----	--	---	---

			розрахунки переробної спроможності терміналу, визначено потребу в технічних засобах і обладнанні, розроблено технологію організації перевезень та проведено оцінку економічної ефективності запропонованих заходів.
93	Вигівський І.М. Організація роботи залізничної станції «К» в сучасних умовах, Спеціальність 275 Транспортні технології (за видами), спеціалізація 275.02 на залізничному транспорті, ОПП «Транспортні технології (на залізничному транспорті)» / науковий керівник асистент кафедри Ляшук Р.А. Національний транспортний університет, кафедра управління комерційною діяльністю залізниць. Київ, 2026. 101 с.	репозитарій університету відкритого типу	Кваліфікаційна робота бакалавра присвячена дослідженню організації роботи залізничної станції «К» та розробленню заходів щодо покращення її техніко-експлуатаційних показників в сучасних умовах функціонування залізничного транспорту України. У роботі розглянуто теоретичні основи організації роботи залізничних станцій, нормативно-правову базу їх діяльності, сучасні тенденції розвитку станційної інфраструктури та вплив цифровізації на організацію перевізного процесу. Надано техніко-експлуатаційну характеристику станції «К», яка є позакласною вузловою сортувальною станцією та важливим транспортним вузлом на перетині п'яти залізничних напрямків. Проаналізовано її колійний розвиток, технічне оснащення, організацію руху поїздів, маневрової, вантажної та пасажирської роботи. Особливу увагу приділено оцінці пропускну та переробної спроможності станції, виявленню вузьких

			місць у технологічному процесі та дослідженню впливу воєнного стану на роботу залізничного вузла. У роботі запропоновано комплекс організаційно-технічних заходів щодо вдосконалення роботи станції шляхом оптимізації технологічних процесів, впровадження сучасних інформаційних технологій управління перевезеннями, автоматизації окремих виробничих операцій та підвищення якості обслуговування клієнтів. Виконано економічне обґрунтування запропонованих рішень та визначено їх вплив на основні показники експлуатаційної діяльності станції.
94	Гріненко А.С. Організація перевезень металовиробів у міжнародному сполученні, Спеціальність 275 Транспортні технології (за видами), спеціалізація 275.02 на залізничному транспорті, ОПП «Транспортні технології (на залізничному транспорті)» / науковий керівник асистент кафедри Ляшук Р.А. Національний транспортний університет, кафедра управління комерційною діяльністю залізниць. Київ, 2026. 71 с.	репозитарій університету відкритого типу	Кваліфікаційна робота бакалавра присвячена дослідженню організації перевезень металовиробів у міжнародному сполученні та розробленню заходів щодо підвищення ефективності транспортно-логістичних процесів під час доставки металопродукції залізничним транспортом. У роботі розглянуто особливості перевезення металовиробів, їх роль у структурі експортних вантажопотоків України, сучасний стан міжнародних транспортних маршрутів та основні напрями розвитку залізничних перевезень металургійної продукції. Проведено аналіз технології перевезення металовиробів,

			визначено основні етапи транспортного процесу: підготовку вантажу, навантаження, кріплення, оформлення перевізної документації, транспортування та вивантаження. Особливу увагу приділено питанням забезпечення збереження вантажу, правильності його розміщення у вагонах та дотримання вимог нормативних документів щодо безпеки перевезень. У роботі виконано аналіз обсягів перевезень металопродукції залізничним транспортом України, досліджено основні міжнародні маршрути та напрямки вантажопотоків. Розглянуто особливості перевезень через західні прикордонні переходи України, вплив різниці ширини колії на технологію доставки, а також роль Польщі, Словаччини, Угорщини та Румунії у формуванні міжнародних транспортних потоків металовиробів. Виконано розрахунок техніко-експлуатаційних показників перевезення металовиробів на маршруті Кривий Ріг – Дніпро – Львів – Мостиська – Медика – Катовіце (Польща). Визначено відстань перевезення, транспортну роботу, час доставки вантажу, середню швидкість доставки та показники використання рухомого складу. Отримані
--	--	--	--

			результати підтверджують ефективність використання залізничного транспорту для перевезення значних обсягів металопродукції у міжнародному сполученні. Розроблено заходи щодо вдосконалення організації міжнародних перевезень металовиробів, які включають розвиток мультимодальних транспортних технологій, удосконалення прикордонної логістики, модернізацію транспортної інфраструктури, оновлення рухомого складу та впровадження цифрових технологій управління перевізним процесом. Окремий розділ роботи присвячено питанням охорони праці, безпеки руху та екологічної безпеки
95	Євтушенко В.І. Удосконалення організації роботи вантажного відділення філії «К» при залізничній станції «Н», Спеціальність 275 Транспортні технології (за видами), спеціалізація 275.02 на залізничному транспорті, ОПП «Транспортні технології (на залізничному транспорті)» / науковий керівник канд. техн. наук, професор кафедри Габа В.В. Національний транспортний університет, кафедра управління комерційною діяльністю залізниць. Київ, 2026. 79 с.	репозитарій університету відкритого типу	Кваліфікаційна робота бакалавра присвячена дослідженню організації роботи вантажного відділення філії «К» при залізничній станції «Н» та розробленню заходів щодо підвищення ефективності його функціонування. У роботі розглянуто сучасний стан організації вантажної роботи на залізничному транспорті України, процеси реформування вантажних підрозділів АТ «Укрзалізниця», структуру управління та роль вантажних відділень у забезпеченні транспортного процесу. Надано технічну характеристику вантажного відділення, проаналізовано

			його виробничу структуру, технічне оснащення, навантажувально-розвантажувальні фронти, складські потужності та можливості використання технічних засобів. Досліджено особливості виконання основних технологічних операцій з приймання, навантаження, вивантаження, зберігання та оформлення вантажів. У роботі проведено аналіз фактичних показників діяльності вантажного відділення філії «К», визначено рівень виконання планових обсягів вантажопереробки, ефективність використання технічних засобів та основні проблемні аспекти організації роботи. Встановлено, що фактичний обсяг вантажопереробки за аналізований період становив 565,87 тис. тонн, що відповідає 80,22 % від планового показника, що свідчить про наявність резервів підвищення ефективності роботи підрозділу. На основі проведених досліджень розроблено заходи щодо вдосконалення діяльності вантажного відділення, спрямовані на оптимізацію технологічних процесів, підвищення рівня використання технічних засобів, скорочення простоїв, покращення організації навантажувально-
--	--	--	---

			розвантажувальних робіт та підвищення якості транспортного обслуговування клієнтів. Виконано оцінку економічної ефективності запропонованих рішень. Окремий розділ роботи присвячено питанням охорони праці, техніки безпеки та забезпечення безпечного виконання вантажних операцій. Розглянуто заходи щодо зниження виробничих ризиків, покращення умов праці персоналу та підвищення рівня безпеки під час виконання технологічних процесів. Практичне значення отриманих результатів полягає у можливості використання запропонованих заходів для підвищення ефективності роботи вантажних відділень залізничних станцій, скорочення часу обробки вантажів та зниження експлуатаційних витрат.
96	Заблудовський О.Є. Організація вантажної та комерційної роботи станції, Спеціальність 275 Транспортні технології (за видами), спеціалізація 275.02 на залізничному транспорті, ОПП «Транспортні технології (на залізничному транспорті)» / науковий керівник старший викладач, доктор філософії Зюбрик Я.О. Національний транспортний університет, кафедра управління комерційною діяльністю залізниць. Київ, 2026. 76 с.	репозитарій університету відкритого типу	Кваліфікаційна робота бакалавра присвячена дослідженню організації роботи залізничної станції та розробленню заходів щодо підвищення ефективності її експлуатаційної діяльності. У роботі розглянуто техніко-експлуатаційну характеристику станції, особливості її колійного розвитку, організацію управління та технологію виконання основних операцій із приймання, відправлення, обробки та формування

			поїздів. Проведено аналіз організації роботи станції, визначено функції основних виробничих підрозділів та порядок взаємодії працівників під час виконання поїзної і маневрової роботи. Досліджено систему оперативного планування роботи станції, яка включає добове, змінне та поточне планування з урахуванням прибуття поїздів, наявності вагонів, технологічних норм обробки рухомого складу та завдань дирекції залізничних перевезень. Особливу увагу приділено організації вантажної та комерційної роботи. Розглянуто технологію подавання та забирання вагонів на під'їзні колії, порядок виконання навантажувально-розвантажувальних операцій, перевірку технічного та комерційного стану вагонів, оформлення перевізних документів та забезпечення збереження вантажів під час перевезення. У роботі досліджено технологію роботи станції з вантажними поїздами, що надходять у переробку, порядок виконання технічного та комерційного огляду вагонів, операції з відчеплення і причеплення вагонів, формування составів та підготовки їх до відправлення. Розглянуто використання сучасних автоматизованих систем управління станційними
--	--	--	--

			процесами, зокрема АРМ ДСП, АРМ СТ Д та АРМ «Термінал». Виконано аналіз організації маневрової роботи станції, визначено порядок взаємодії чергового по станції, складача поїздів та машиніста маневрового локомотива. Розглянуто розподіл станційних колій на маневрові райони, технологію формування груп вагонів для вантажних фронтів та заходи щодо скорочення простою вагонів і підвищення ефективності використання маневрових засобів.
97	Кулініч Д.Р. Проектування реконструкції інфраструктури станції «В» з урахуванням норм безпеки руху та експлуатації залізничних колій (комплексна робота), Спеціальність 275 Транспортні технології (за видами), спеціалізація 275.02 на залізничному транспорті, ОПП «Транспортні технології (на залізничному транспорті)» / науковий керівник д-р. техн. наук, професор Мироненко В.К. Національний транспортний університет, кафедра управління комерційною діяльністю залізниць. Київ, 2026. 65 с.	репозитарій університету відкритого типу	Кваліфікаційна робота присвячена розробці проєкту реконструкції колійного господарства та технічного оснащення станції «В» на напрямку Гречани – Тернопіль з урахуванням сучасних вимог безпеки руху, надійності інфраструктури та інтеграції залізничної мережі України до європейської транспортної системи ТЕН-Т. У роботі проведено аналіз технічного стану станції, її колійного розвитку, організації руху поїздів та взаємодії з підприємствами, що мають під’їзні колії. Досліджено існуючі умови експлуатації колійного господарства, визначено основні причини виникнення деформацій верхньої будови колії та погіршення стану земляного полотна. Розглянуто особливості пропускної спроможності станції, технологію

			виконання маневрової роботи, а також організацію перевезень небезпечних і негабаритних вантажів. На підставі нормативних вимог та результатів обстеження розроблено комплекс заходів щодо реконструкції станції, який передбачає капітальний ремонт стрілочних переводів, парної головної колії та колії №3, відновлення конструкції верхньої будови колії, модернізацію системи водовідведення та підвищення експлуатаційної надійності інфраструктури. Проектні рішення спрямовані на відновлення нормативних параметрів колії, забезпечення стабільності земляного полотна та підвищення швидкостей руху поїздів.
98	Кучма А.І. Організація обслуговування пасажирів на станції «Я», Спеціальність 275 Транспортні технології (за видами), спеціалізація 275.02 на залізничному транспорті, ОПП «Транспортні технології (на залізничному транспорті)» / науковий керівник д-р. техн. наук, професор Мироненко В.К. Національний транспортний університет, кафедра управління комерційною діяльністю залізниць. Київ, 2026. 66 с.	репозитарій університету відкритого типу	Кваліфікаційну роботу присвячено дослідженню організації обслуговування пасажирів на станції «Яготин» та розробленню пропозицій щодо підвищення ефективності пасажирського сервісу. У роботі розглянуто теоретичні засади організації пасажирських перевезень на залізничному транспорті, досліджено особливості обслуговування пасажирів на залізничних станціях, проаналізовано нормативно-правове та інформаційне забезпечення пасажирських перевезень. Проведено аналіз діяльності станції «Яготин»,

			визначено її місце в системі залізничних перевезень України, досліджено технологію обслуговування пасажирів, оцінено ефективність функціонування існуючої системи пасажирського сервісу та виявлено основні проблемні аспекти її роботи. Особливу увагу приділено питанням інформаційного забезпечення пасажирів, організації комфортних умов перебування на станції та впровадженню сучасних цифрових технологій. За результатами дослідження розроблено заходи щодо підвищення якості та швидкості обслуговування пасажирів, удосконалення інформаційної інфраструктури та впровадження інноваційних сервісів. Виконано оцінку соціально-економічної ефективності запропонованих заходів. Розглянуто питання охорони праці та навколишнього середовища під час організації роботи станції.
99	Прокопчук М.М. Організація місцевої роботи в регіоні станції «К», Спеціальність 275 Транспортні технології (за видами), спеціалізація 275.02 на залізничному транспорті, ОПП «Транспортні технології (на залізничному транспорті)» / науковий керівник д-р. техн. наук, професор Мироненко В.К. Національний транспортний	репозитарій університету відкритого типу	Кваліфікаційна робота присвячена дослідженню організації місцевої роботи в регіоні станції Козятин та розробленню заходів щодо підвищення ефективності виконання вантажних і маневрових операцій. У роботі розглянуто теоретичні основи організації вантажних перевезень на залізничному транспорті, класифікацію

	університет, кафедра управління комерційною діяльністю залізниць. Київ, 2026. 63 с.	вантажних перевезень і транспортно-економічних зв'язків, а також особливості організації вантажної роботи на сортувальних і проміжних станціях. Проведено аналіз техніко-експлуатаційних характеристик станції Козятин, досліджено її місце в транспортній системі Південно-Західної залізниці та визначено роль у забезпеченні міжрегіональних вантажних і пасажирських перевезень. Виконано оцінку колійного розвитку станції, її виробничої інфраструктури, сортувальних пристроїв, під'їзних колій та господарських районів обслуговування. Особливу увагу приділено аналізу обсягів і структури місцевих вантажопотоків, організації маневрової роботи, взаємодії станційних підрозділів під час обробки вагонів і виконання вантажних операцій. Визначено основні фактори, що впливають на ефективність місцевої роботи, рівень використання технічних засобів та пропускну спроможність станції. За результатами дослідження запропоновано організаційно-технологічні заходи щодо удосконалення місцевої роботи, скорочення простою вагонів, підвищення продуктивності маневрових локомотивів та покращення використання колійного розвитку станції. Виконано оцінку ефективності
--	--	---

			запропонованих рішень та визначено перспективи їх практичного впровадження.
100	Ткачов М.С. Організація роботи контейнерного терміналу, Спеціальність 275 Транспортні технології (за видами), спеціалізація 275.02 на залізничному транспорті, ОПП «Транспортні технології (на залізничному транспорті)» / науковий керівник д-р. техн. наук, професор Мироненко В.К. Національний транспортний університет, кафедра управління комерційною діяльністю залізниць. Київ, 2026. 82 с.	репозитарій університету відкритого типу	Кваліфікаційну роботу присвячено дослідженню організації контейнерних перевезень вантажів залізничним транспортом та оцінці ефективності функціонування контейнерних терміналів. У роботі розглянуто роль контейнерних перевезень у сучасній транспортно-логістичній системі, проаналізовано тенденції розвитку контейнеризації в країнах Європейського Союзу та Україні, а також досліджено нормативно-правове забезпечення контейнерних перевезень. Проведено аналіз сучасного стану контейнерних терміналів на прикладі Центру транспортного сервісу «Ліски» АТ «Укрзалізниця». Досліджено технічні характеристики терміналу, особливості організації технологічних процесів, структуру та динаміку контейнерних перевезень, а також основні проблеми функціонування контейнерної інфраструктури в сучасних умовах. У роботі виконано розрахунок переробної спроможності контейнерного терміналу та здійснено оцінку ефективності використання його технічних ресурсів. Визначено фактори, що впливають на продуктивність терміналу, швидкість обробки

			контейнерів та якість транспортно-логістичного обслуговування. За результатами дослідження запропоновано заходи щодо підвищення ефективності контейнерних перевезень, удосконалення технології роботи контейнерних терміналів, розвитку інтермодальних і мультимодальних перевезень, впровадження сучасних цифрових технологій та автоматизованих систем управління логістичними процесами. Виконано техніко-економічну оцінку запропонованих рішень.
102	Хукаленко Д.А. Проектування реконструкції інфраструктури станції «В» з урахуванням норм безпеки руху та експлуатації залізничних колій (комплексна робота), Спеціальність 275 Транспортні технології (за видами), спеціалізація 275.02 на залізничному транспорті, ОПП «Транспортні технології (на залізничному транспорті)» / науковий керівник д-р. техн. наук, професор Мироненко В.К. Національний транспортний університет, кафедра управління комерційною діяльністю залізниць. Київ, 2026. 54 с.	репозитарій університету відкритого типу	Кваліфікаційна робота присвячена розробці проєкту реконструкції колійного розвитку та технічного оснащення непарного парку станції «В» з урахуванням сучасних вимог безпеки руху та експлуатації залізничної інфраструктури. Актуальність дослідження обумовлена необхідністю підвищення пропускної та провізної спроможності залізничних станцій в умовах зростання транспортних потоків, інтеграції України до європейської транспортної мережі TEN-T та значного зносу елементів верхньої будови колії. У роботі проведено аналіз технічного стану станції «В», визначено основні недоліки колійного господарства та стрілочних

			переводів, які негативно впливають на швидкість руху поїздів, безпеку експлуатації та ефективність маневрової роботи. Розроблено проєктні рішення щодо капітального ремонту колії № 3, заміни та уніфікації стрілочних переводів, удосконалення плану колійного розвитку, поздовжнього та поперечного профілів колії, а також відновлення водовідвідних споруд. Виконано оцінку впливу запропонованих заходів на показники роботи станції та залізничної мережі загалом. Обґрунтовано підвищення швидкостей руху поїздів, покращення умов виконання маневрової роботи, зростання пропускної спроможності та рівня безпеки руху. Розглянуто питання охорони праці, організації безпечного виконання робіт під час реконструкції та екологічні аспекти реалізації проєкту.
103	Харченко Б.О. Організація роботи станції у взаємодії з під'їзними коліями, Спеціальність 275 Транспортні технології (за видами), спеціалізація 275.02 на залізничному транспорті, ОПП «Транспортні технології (на залізничному транспорті)» / науковий керівник старший викладач, доктор філософії Зюбрик Я.О. Національний транспортний університет, кафедра управління комерційною діяльністю залізниць. Київ, 2026. 76 с.	репозитарій університету відкритого типу	Кваліфікаційна робота присвячена дослідженню технології роботи вантажної станції «С», аналізу її експлуатаційної діяльності та розробленню заходів щодо підвищення ефективності функціонування в умовах зростання обсягів вантажних перевезень. У роботі виконано техніко-експлуатаційну характеристику станції, проаналізовано організацію управління поїзною та маневровою роботою,

			порядок обслуговування під'їзних колій і взаємодію станції з підприємствами-вантажовласниками. Розглянуто систему оперативного планування роботи станції, особливості подавання та забирання вагонів, а також організацію вантажних операцій на під'їзних коліях. Проведено аналіз обсягів вантажної роботи станції за останні п'ять років, досліджено динаміку прибуття та відправлення вантажів. На основі статистичних даних виконано прогнозування основних показників роботи станції на перспективу із застосуванням методів математичного моделювання та аналітичного вирівнювання. Визначено тенденції зміни обсягів перевезень і встановлено прогнозні значення вантажопотоків на наступні роки. На підставі проведених досліджень запропоновано заходи щодо вдосконалення технології роботи станції, скорочення простою вагонів, підвищення ефективності використання колійного розвитку та технічних засобів, а також покращення організації маневрової роботи. Окрему увагу приділено питанням безпеки руху поїздів, охорони праці та забезпечення надійності експлуатаційного процесу.
--	--	--	--

104	Дерев'янка В.М. Удосконалення обслуговування пасажирського руху на залізничному транспорті на напрямку «А-С», Спеціальність 275 Транспортні технології (за видами), спеціалізація 275.02 на залізничному транспорті, ОПП «Транспортні технології (на залізничному транспорті)» / науковий керівник к-т іст. наук, доцент Рудюк М.В. Національний транспортний університет, кафедра управління комерційною діяльністю залізниць. Київ, 2026. 57 с.	репозитарій університету відкритого типу	У кваліфікаційній роботі досліджено питання удосконалення обслуговування пасажирів на залізничному напрямку «А–С» в умовах зростання обсягів приміських та дальніх пасажирських перевезень. Проведено аналіз теоретичних засад організації пасажирських перевезень, визначено основні чинники, що впливають на якість транспортного обслуговування, комфорт та безпеку пасажирів. Виконано техніко-експлуатаційний аналіз напрямку «А–С», розглянуто характеристики дільниць, станційної інфраструктури, колійного розвитку, платформ та організації тягового обслуговування поїздів. Виявлено основні обмеження в роботі пасажирського комплексу, пов'язані з недостатньою довжиною платформ і приймально-відправних колій, концентрацією технологічних операцій на окремих станціях та нерівномірністю пасажиропотоків. У роботі досліджено структуру та розподіл приміських пасажиропотоків на окремих дільницях напрямку, визначено розміри руху приміських поїздів і рівень використання їх місткості. На основі проведених розрахунків обґрунтовано заходи щодо підвищення ефективності організації пасажирських перевезень, оптимізації роботи вузлових станцій, подовження платформ і колій для приймання поїздів підвищеної місткості, а також удосконалення технології
-----	--	---	---

			обслуговування пасажирів.
105	Чернецький Д.О. Організація роботи вантажної станції в умовах коливань вагонопотоків, Спеціальність 275 Транспортні технології (за видами), спеціалізація 275.02 на залізничному транспорті, ОПП «Транспортні технології (на залізничному транспорті)» / науковий керівник к-т іст. наук, доцент Рудюк М.В. Національний транспортний університет, кафедра управління комерційною діяльністю залізниць. Київ, 2026. 65 с.	репозитарій університету відкритого типу	У кваліфікаційній роботі досліджено організацію експлуатаційної, технічної та вантажної роботи вантажної станції «П» поперечного типу. Виконано аналіз технічного оснащення станції, колійного розвитку, спеціалізації приймально-відправного та сортувального парків, а також організації роботи вантажного району та під'їзних колій промислових підприємств. Проведено дослідження вантажопотоків станції, визначено основні параметри її роботи та виконано розрахунок показників вантажообороту. Встановлено, що станція забезпечує переробку 269 вагонів на добу, з яких 145 вагонів прибувають під вивантаження та 124 вагони навантажуються. Розглянуто особливості організації приймання, розформування, накопичення, формування та відправлення поїздів, а також технологію виконання вантажних і маневрових операцій. У роботі проаналізовано нерівномірність надходження вагонопотоків та визначено основні параметри функціонування вантажних фронтів. Виконано розрахунки потреби в технічних засобах для забезпечення безперебійної роботи станції, оцінено

			ефективність використання колійного розвитку та технологічного оснащення. На основі отриманих результатів запропоновано заходи щодо підвищення продуктивності роботи станції, скорочення простоїв вагонів, удосконалення процесів обробки поїздів і раціонального використання маневрових засобів.
106	Кириченко О.О. Організація роботи вузлової дільничної станції "К-В" у взаємодії з під'їзними коліями, Спеціальність 275 Транспортні технології (за видами), спеціалізація 275.02 на залізничному транспорті, ОПП «Транспортні технології (на залізничному транспорті)» / науковий керівник к-т іст. наук, доцент Рудюк М.В. Національний транспортний університет, кафедра управління комерційною діяльністю залізниць. Київ, 2026. 65 с.	репозитарій університету відкритого типу	У кваліфікаційній роботі досліджено організацію роботи вузлової дільничної станції «К-В» у взаємодії з під'їзними коліями підприємств. Розглянуто технічну та експлуатаційну характеристику станції, особливості її колійного розвитку, технологічне оснащення, організацію маневрової роботи та взаємодію з виробничими підрозділами і вантажовласниками. Проведено аналіз основних показників роботи станції та визначено роль дільничної станції у забезпеченні ефективного функціонування залізничного транспортного вузла. У роботі детально досліджено технологію обробки поїздопотоків і вагонопотоків, організацію формування та розформування поїздів, порядок виконання маневрових операцій, технічного і комерційного огляду вагонів, а також особливості обробки

			транзитних поїздів та поїздів підвищеної ваги й довжини. Розглянуто питання місцевої роботи станції, подачі та забирання вагонів на під'їзні колії, організації навантажувально-розвантажувальних процесів та взаємодії структурних підрозділів станції під час виконання перевізного процесу. Виконано розрахунок вантажопотоків і вагонопотоків станції, визначено оптимальну кількість вагонів у подачах на вантажні фронти та обґрунтовано вибір необхідних вантажно-розвантажувальних машин. На основі проведених досліджень запропоновано заходи щодо підвищення ефективності використання колійного розвитку, скорочення простоїв вагонів, удосконалення технології обслуговування під'їзних колій та підвищення продуктивності роботи станції.
107	Омецинський В.Я. Організація роботи вантажної станції «К-Д» з метою покращення показників роботи, Спеціальність 275 Транспортні технології (за видами), спеціалізація 275.02 на залізничному транспорті, ОПП «Транспортні технології (на залізничному транспорті)» / науковий керівник к-т іст. наук, доцент Рудюк М.В. Національний транспортний	репозитарій університету відкритого типу	У кваліфікаційній роботі досліджено організацію експлуатаційної, комерційної та вантажної роботи станції «К-Д» в умовах взаємодії з місцями загального та незагального користування. Проведено аналіз технічної та експлуатаційної характеристики станції, розглянуто особливості приймання, відправлення та обробки вантажних поїздів, виконання маневрових

	університет, кафедра управління комерційною діяльністю залізниць. Київ, 2026. 61 с.	операцій, організації технічного й комерційного огляду вагонів, а також роботи з під'їзними коліями підприємств. Станція забезпечує обслуговування значних вантажопотоків і виконує комплекс операцій з навантаження, вивантаження та переробки вагонів. У роботі досліджено технологію взаємодії станції з під'їзними коліями, порядок подавання та забирання вагонів, організацію вантажних операцій і документального супроводу перевезень. Встановлено, що до станції примикає 21 під'їзна колія, з яких 12 перебувають у постійній експлуатації, що потребує ефективної координації роботи станційного персоналу та вантажовласників. Виконано розрахунок вантажопотоків і вагонопотоків за основними родами вантажів, визначено потребу в рухомому складі та проведено балансування порожніх вагонів. На основі отриманих результатів розроблено графічну модель роботи станції, визначено параметри вантажних фронтів, оптимальну кількість вагонів у подачах та необхідну кількість вантажно-розвантажувальних машин для забезпечення ефективної роботи станції. Проведені розрахунки дозволили обґрунтувати заходи щодо скорочення простоїв вагонів,
--	--	--

			підвищення продуктивності маневрової роботи та раціонального використання технічних ресурсів станції.
108	Дзюбенко Т.І. Організація роботи пасажирської позакласної станції «К-П», Спеціальність 275 Транспортні технології (за видами), спеціалізація 275.02 на залізничному транспорті, ОПП «Транспортні технології (на залізничному транспорті)» / науковий керівник к-т іст. наук, доцент Рудюк М.В. Національний транспортний університет, кафедра управління комерційною діяльністю залізниць. Київ, 2026. 59 с	репозитарій університету відкритого типу	У кваліфікаційній роботі досліджено організацію роботи позакласної пасажирської станції в сучасних умовах функціонування залізничного транспорту України. Розглянуто роль і значення пасажирських станцій у забезпеченні транспортної мобільності населення, організації пасажирських перевезень та інтеграції залізничного транспорту з іншими видами транспортного сполучення. Проаналізовано особливості функціонування пасажирських станцій як транспортно-пересадкових вузлів та їх значення для забезпечення безперервності перевізного процесу. У роботі наведено техніко-експлуатаційну характеристику позакласної пасажирської станції «К-П», досліджено її колійний розвиток, платформне господарство, вокзальний комплекс та основні показники експлуатаційної діяльності. Виконано аналіз пасажиропотоків, показників виконання графіка руху поїздів, сезонної нерівномірності перевезень та розвитку міжнародного сполучення. Встановлено, що станція є одним із найбільших

			пасажирських транспортних вузлів України та забезпечує обслуговування значних обсягів внутрішніх і міжнародних перевезень. Основну увагу приділено удосконаленню технологічного процесу роботи станції. Виконано розрахунок параметрів обороту пасажирських составів, визначено потребу в рухомому складі для забезпечення графіка руху поїздів, розраховано робочий та інвентарний парк пасажирських вагонів. Проведено визначення необхідної чисельності поїзних бригад, персоналу для екіпірування та технічного обслуговування вагонів, а також виконано нормування часу на проведення маневрових операцій. Окремо розглянуто можливості впровадження цифрових технологій у процес формування та передачі оперативної інформації, що сприяє підвищенню ефективності управління станційними процесами.
109	Топольський В.П. Організація технології перевезення зернових вантажів залізничним і морським транспортом, Спеціальність 275 Транспортні технології (за видами), спеціалізація 275.02 на залізничному транспорті, ОПП «Транспортні технології (на залізничному транспорті)» / науковий керівник к-т іст. наук, доцент Рудюк М.В.	репозитарій університету відкритого типу	У кваліфікаційній роботі досліджено сучасний стан та перспективи розвитку перевезень зернових вантажів в Україні в умовах зростання експортного потенціалу аграрного сектору. Проаналізовано структуру зернового ринку, особливості формування експортних вантажопотоків та роль

	Національний транспортний університет, кафедра управління комерційною діяльністю залізниць. Київ, 2026. 73 с	залізничного транспорту у забезпеченні ефективної доставки зерна до морських портів. Визначено основні проблеми логістичного забезпечення зернового експорту, пов'язані з нерівномірністю вантажопотоків, обмеженою пропускнуою спроможністю припортових станцій та необхідністю удосконалення взаємодії залізничного і морського транспорту. У роботі розглянуто технологічний процес організації перевезення зернових вантажів у змішаному залізнично-морському сполученні. Досліджено особливості функціонування припортових залізничних станцій та зернових перевантажувальних комплексів, порядок приймання, обробки та перевалки вагонів-зерновозів, а також технологію формування суднових партій зерна. Проаналізовано інформаційні потоки між учасниками логістичного процесу та обґрунтовано необхідність застосування сучасних методів оперативного планування для забезпечення безперервності транспортного процесу. Виконано техніко-технологічні розрахунки основних параметрів транспортного процесу перевалки зернових вантажів, визначено потребу у вагонах-зерновозах, кількість
--	---	---

			маршрутних поїздів та показники роботи перевантажувальних комплексів. На основі проведених досліджень розроблено пропозиції щодо підвищення ефективності функціонування транспортного вузла, скорочення простоїв рухомого складу та покращення використання складських і перевантажувальних потужностей. Основну увагу приділено удосконаленню технологій перевезення зернових вантажів шляхом розвитку маршрутних перевезень, збільшення частки перевалки за прямим варіантом «вагон – судно», впровадження цифрових систем управління перевізним процесом та розвитку мультимодальних транспортних рішень. Доведено, що маршрутизація перевезень сприяє скороченню часу доставки, підвищенню ефективності використання вагонного парку та локомотивної тяги, а також зменшенню експлуатаційних витрат.
110	Поліщук О.О. Удосконалення взаємодії роботи вантажної станції «К-Д» та під'їзних колій, Спеціальність 275 Транспортні технології (за видами), спеціалізація 275.02 на залізничному транспорті, ОПП «Транспортні технології (на залізничному транспорті)» / науковий керівник к-т іст. наук,	репозитарій університету відкритого типу	У кваліфікаційній роботі досліджено організацію роботи вантажної станції «К-Д» та особливості її взаємодії з під'їзними коліями підприємств в умовах сучасних вимог до ефективності перевізного процесу. Проведено аналіз ролі вантажних станцій у системі залізничного

	доцент Рудюк М.В. Національний транспортний університет, кафедра управління комерційною діяльністю залізниць. Київ, 2026. 66 с	транспорту, розглянуто основні технологічні операції, пов'язані з обробкою вагонопотоків, виконанням вантажних і маневрових робіт, а також забезпеченням взаємодії між залізницею та промисловими підприємствами. У роботі наведено техніко-експлуатаційну характеристику вантажної станції «К-Д», яка є вантажною станцією 1-го класу та обслуговує одинадцять під'їзних колій підприємств різних галузей економіки. Досліджено колійний розвиток станції, систему сигналізації та централізації, організацію приймання і відправлення поїздів, а також порядок виконання маневрових операцій під час обслуговування під'їзних колій. Проаналізовано динаміку кількісних та якісних показників роботи станції за 2019–2025 роки, встановлено вплив зовнішніх факторів та воєнного стану на обсяги вантажної роботи і рівень використання рухомого складу. Особливу увагу приділено аналізу технології взаємодії станції з під'їзними коліями підприємств, організації подавання та забирання вагонів, інформаційному забезпеченню перевізного процесу та координації роботи між станційним персоналом і вантажовласниками. Визначено основні проблеми, пов'язані з простоями вагонів, нерівномірністю вантажопотоків та обмеженнями маневрової роботи.
--	---	--

			У роботі запропоновано заходи щодо удосконалення технологічного процесу шляхом модернізації верхньої будови під'їзних колій та підвищення швидкості маневрових пересувань. Виконані розрахунки підтвердили можливість скорочення часу подавання та забирання вагонів, зменшення простоїв рухомого складу, оптимізації кількості подач на вантажні фронти та підвищення ефективності використання маневрових локомотивів і вантажно-розвантажувальних засобів.
111	Кабанець Є.Є. Удосконалення роботи дільничної станції «К» в умовах коливання вагонопотоків, Спеціальність 275 Транспортні технології (за видами), спеціалізація 275.02 на залізничному транспорті, ОПП «Транспортні технології (на залізничному транспорті)» / науковий керівник к-т іст. наук, доцент Рудюк М.В. Національний транспортний університет, кафедра управління комерційною діяльністю залізниць. Київ, 2026. 64 с	репозитарій університету відкритого типу	У кваліфікаційній роботі досліджено організацію роботи дільничної станції «К», яка виконує функції з обробки транзитних і місцевих вагонопотоків, забезпечує взаємодію з численними під'їзними коліями підприємств та обслуговує значні обсяги вантажних перевезень. Проведено аналіз технічної оснащеності станції, особливостей її колійного розвитку, роботи сортувальних пристроїв і системи управління перевізним процесом. У роботі виконано аналіз кількісних та якісних показників діяльності станції за 2021–2025 роки. Досліджено динаміку транзитного вагонопотоку з переробкою та без переробки, обсяги навантаження і вивантаження вагонів, а також показники місцевої роботи. Встановлено значний вплив воєнних дій на результати роботи станції у

			2022 році та подальше поступове відновлення обсягів перевезень у наступні роки. Визначено основні проблеми, пов'язані зі значними простоями вагонів, нерівномірністю вагонопотоків та недостатньою ефективністю окремих технологічних процесів. Особливу увагу приділено дослідженню взаємодії станції з під'їзними коліями підприємств та вантажними фронтами. Проведено аналіз роботи найбільш завантажених під'їзних колій, визначено параметри їх функціонування, виконано розрахунок оптимальної кількості вагонів у подачах і кількості подач на вантажні fronti. Розраховано нормативи простою місцевих вагонів, показники використання маневрових засобів та параметри обслуговування вантажних пунктів. На основі проведених досліджень запропоновано заходи щодо удосконалення технологічного процесу роботи станції, спрямовані на скорочення простоїв вагонів, підвищення ефективності маневрової роботи, оптимізацію подавання та забирання вагонів з під'їзних колій, а також покращення використання колійного розвитку та технічних засобів. Реалізація запропонованих рішень дозволить підвищити продуктивність роботи станції, зменшити експлуатаційні витрати та забезпечити більш ефективне
--	--	--	--

			обслуговування вантажовласників.
112	Карпенко Н.І., Організація пасажирських перевезень на напрямку «К – Д» в умовах надзвичайного стану, Спеціальність 275 Транспортні технології (за видами), спеціалізація 275.02 на залізничному транспорті, ОПП «Транспортні технології (на залізничному транспорті)» / науковий керівник канд. техн. наук, доцент Грушевська Т.М. Національний транспортний університет, кафедра управління комерційною діяльністю залізниць, Київ, 2026. 93 с.	репозитарій університету відкритого типу	В кваліфікаційній (бакалаврській) роботі досліджено організацію пасажирських перевезень на напрямку «К – Д» в умовах надзвичайного (воєнного) стану. Запропоновано заходи щодо підвищення ефективності функціонування перевізного процесу. У роботі проаналізовано сучасний стан пасажирських перевезень на залізничному транспорті України, досліджено особливості організації руху пасажирських поїздів на напрямку «К – Д», виконано аналіз пасажиропотоків, графіка руху поїздів та показників використання рухомого складу. Визначено основні фактори, що впливають на якість транспортного обслуговування та стабільність роботи напрямку, зокрема обмеження пропускної спроможності, технічні несправності, нерівномірність пасажиропотоків і вплив воєнного стану. На основі проведених досліджень розроблено комплекс організаційно-технологічних заходів, спрямованих на удосконалення організації пасажирських перевезень, підвищення ефективності використання рухомого складу, покращення диспетчерського управління та забезпечення стійкості перевізного процесу. Запропоновано заходи щодо резервування ресурсів, адаптації графіка руху до змінних умов експлуатації та підвищення рівня безпеки перевезень. Проведено техніко-економічне

			обґрунтування запропонованих рішень та підтверджено доцільність їх впровадження. Практичне значення роботи полягає у можливості використання запропонованих заходів для підвищення якості транспортного обслуговування пасажирів, скорочення затримок поїздів і забезпечення надійної роботи пасажирського комплексу АТ «Укрзалізниця» в умовах воєнного стану.
113	Гарбуза Я.С., Удосконалення технології організації пасажирських перевезень на напрямку «К – О», Спеціальність 275 Транспортні технології (за видами), спеціалізація 275.02 на залізничному транспорті, ОПП «Транспортні технології (на залізничному транспорті)» / науковий керівник канд. техн. наук, доцент Грушевська Т.М. Національний транспортний університет, кафедра управління комерційною діяльністю залізниць, Київ, 2026. 79 с.	репозитарій університету відкритого типу	Кваліфікаційна (бакалаврська) робота присвячена дослідженню та удосконаленню технології організації пасажирських перевезень на напрямку «К – О». Актуальність роботи обумовлена необхідністю підвищення ефективності функціонування пасажирського комплексу залізничного транспорту України, покращення якості транспортного обслуговування населення та оптимізації використання рухомого складу й інфраструктури. У роботі проаналізовано сучасний стан розвитку пасажирських перевезень в Україні, досліджено особливості організації перевезень на залізничному транспорті та виконано техніко-експлуатаційну характеристику напрямку «К – О». Проведено аналіз структури та динаміки пасажиропотоків, досліджено існуючий графік руху пасажирських поїздів, оцінено якість транспортного обслуговування пасажирів та визначено основні резерви підвищення ефективності роботи напрямку.

			На основі проведених досліджень розроблено комплекс заходів щодо удосконалення технології організації пасажирських перевезень. Запропоновано рішення з оптимізації графіка руху поїздів, підвищення ефективності використання пропускної спроможності інфраструктури, покращення сервісного обслуговування пасажирів та впровадження сучасних інформаційних технологій у процес управління перевезеннями. Обґрунтовано доцільність запропонованих заходів та визначено їх практичну ефективність. Окрему увагу приділено питанням охорони праці, безпеки руху поїздів і пожежної безпеки на об'єктах пасажирського господарства. Запропоновано заходи щодо покращення умов праці персоналу та підвищення рівня безпеки перевізного процесу. Практичне значення роботи полягає у можливості використання запропонованих рішень для підвищення ефективності організації пасажирських перевезень, скорочення часу перебування пасажирів у дорозі, покращення якості транспортного обслуговування та підвищення конкурентоспроможності залізничного транспорту.
114	Савчук Д.В., Удосконалення технології організації пасажирів з обмеженими фізичними можливостями, Спеціальність 275 Транспортні технології (за видами), спеціалізація 275.02 на залізничному транспорті, ОПП «Транспортні технології (на	репозитарій університету відкритого типу	Кваліфікаційна (бакалаврська) робота присвячена дослідженню та удосконаленню технології організації перевезень пасажирів з обмеженими фізичними можливостями на залізничному транспорті. Актуальність теми обумовлена

	залізничному транспорті)» / науковий керівник канд. техн. наук, доцент Грушевська Т.М. Національний транспортний університет, кафедра управління комерційною діяльністю залізниць, Київ, 2026. 79 с.	необхідністю створення безбар'єрного середовища, забезпечення рівного доступу до транспортних послуг для всіх категорій населення та підвищення якості обслуговування маломобільних груп населення відповідно до сучасних європейських стандартів. У роботі проаналізовано особливості організації перевезень осіб з інвалідністю та інших маломобільних пасажирів, досліджено вимоги до доступності вокзалів, платформ, рухомого складу та транспортної інфраструктури. Виконано аналіз сучасного стану обслуговування пасажирів з обмеженими фізичними можливостями на прикладі вокзалу пасажирської станції «К», проведено оцінку рівня доступності інфраструктури та якості надання послуг. На основі результатів дослідження розроблено комплекс заходів щодо удосконалення технології обслуговування маломобільних пасажирів. Запропоновано рішення з підвищення доступності вокзальної інфраструктури, удосконалення процесів посадки та висадки пасажирів, впровадження сучасних цифрових сервісів супроводу, інформаційної підтримки та модернізації спеціалізованого обладнання. Проведено оцінку ефективності запропонованих заходів та обґрунтовано доцільність їх впровадження. Окрему увагу приділено питанням охорони праці, безпеки перевезень і організації роботи персоналу під час обслуговування пасажирів з обмеженими
--	---	--

			фізичними можливостями. Розглянуто заходи щодо підвищення рівня безпеки, покращення умов доступності та забезпечення комфортного користування залізничним транспортом. Практичне значення роботи полягає у можливості використання запропонованих рішень для підвищення доступності транспортної інфраструктури, покращення якості обслуговування пасажирів, забезпечення їх безпеки та розвитку інклюзивного середовища на залізничному транспорті України.
115	Краснопольський Д.В., Удосконалення організації пасажирських перевезень на напрямку «К – Л» в умовах інфраструктурних обмежень, Спеціальність 275 Транспортні технології (за видами), спеціалізація 275.02 на залізничному транспорті, ОПП «Транспортні технології (на залізничному транспорті)» / науковий керівник канд. техн. наук, доцент Грушевська Т.М. Національний транспортний університет, кафедра управління комерційною діяльністю залізниць, Київ, 2026. 83 с.	репозитарій університету відкритого типу	Кваліфікаційна (бакалаврська) робота присвячена дослідженню та удосконаленню організації пасажирських перевезень на напрямку «К – Л» в умовах інфраструктурних обмежень. Актуальність роботи зумовлена необхідністю забезпечення високої якості транспортного обслуговування пасажирів за умов зростання обсягів перевезень, обмеженої пропускної спроможності окремих ділянок та необхідності раціонального використання наявної транспортної інфраструктури. У роботі проаналізовано сучасний стан організації пасажирських перевезень на напрямку «К – Л», досліджено особливості формування та розподілу пасажиропотоків, виконано оцінку використання пропускної та провізної спроможності інфраструктури. Визначено основні фактори, що впливають на ефективність перевізного процесу, серед яких високий рівень завантаження окремих

			дільниць, нерівномірність пасажиропотоків, обмеження інфраструктурних ресурсів та необхідність удосконалення графіка руху поїздів. На основі проведених досліджень розроблено комплекс організаційно-технологічних заходів, спрямованих на підвищення ефективності пасажирських перевезень. Запропоновано рішення щодо оптимізації графіка руху поїздів, удосконалення диспетчерського регулювання, підвищення рівня використання пропускнуої спроможності напрямку та покращення якості транспортного обслуговування пасажирів. Виконано оцінку ефективності запропонованих заходів та підтверджено можливість підвищення результативності перевізного процесу без значних капітальних витрат. Окрему увагу приділено питанням охорони праці, виробничої безпеки та охорони навколишнього середовища. Розроблено заходи щодо забезпечення безпечних умов праці персоналу, підвищення рівня безпеки перевезень і зменшення негативного впливу залізничного транспорту на довкілля. Практичне значення роботи полягає у можливості використання запропонованих рішень для підвищення ефективності організації пасажирських перевезень, покращення якості обслуговування пасажирів та забезпечення більш раціонального використання транспортної інфраструктури в сучасних умовах
--	--	--	---

			функціонування залізничного транспорту України.
116	Марченко І.С., Удосконалення організації роботи вантажної станції «В», Спеціальність 275 Транспортні технології (за видами), спеціалізація 275.02 на залізничному транспорті, ОПП «Транспортні технології (на залізничному транспорті)» / науковий керівник канд. техн. наук, доцент Грушевська Т.М. Національний транспортний університет, кафедра управління комерційною діяльністю залізниць, Київ, 2026. 74 с.	репозитарій університету відкритого типу	Кваліфікаційна (бакалаврська) робота присвячена дослідженню організації роботи вантажної станції «В» та розробленню заходів щодо підвищення ефективності її функціонування в сучасних умовах експлуатації залізничного транспорту. Актуальність теми обумовлена необхідністю вдосконалення технології виконання вантажних і маневрових операцій, скорочення простоїв вагонів, підвищення ефективності використання технічних засобів станції та покращення якості транспортного обслуговування вантажовласників. У роботі досліджено теоретичні основи організації роботи вантажних станцій, проаналізовано техніко-експлуатаційну характеристику вантажної станції «В», виконано оцінку існуючої технології організації вантажної та маневрової роботи. Проведено аналіз кількісних і якісних показників діяльності станції за 2021–2025 роки, досліджено динаміку експлуатаційних показників та виконано прогнозування обсягів роботи на перспективний період. Для детального аналізу технологічних процесів розроблено графічну модель роботи станції. На основі результатів дослідження запропоновано комплекс організаційно-технологічних заходів, спрямованих на скорочення простою вагонів, удосконалення маневрової роботи та підвищення

			ефективності використання колійного розвитку і технічних засобів станції. Виконані розрахунки підтвердили доцільність впровадження запропонованих рішень та їх позитивний вплив на основні експлуатаційні показники. Встановлено можливість зменшення середнього простою місцевих вагонів, підвищення продуктивності роботи станції та скорочення непродуктивних витрат часу. Окрему увагу приділено питанням охорони праці, виробничої безпеки та охорони навколишнього середовища. Розроблено заходи щодо підвищення безпеки виконання вантажних операцій, покращення умов праці персоналу та зменшення негативного впливу виробничої діяльності станції на довкілля. Практичне значення роботи полягає у можливості використання запропонованих заходів для підвищення ефективності роботи вантажних станцій, раціонального використання інфраструктури та технічних засобів, покращення якості транспортного обслуговування та забезпечення безпечних умов праці.
117	Сірик Н.Д., Організація вантажних перевезень на прикладі філії «ЦТЛ» з метою покращення надання транспортних послуг, Спеціальність 275 Транспортні технології (за видами), спеціалізація 275.02 на залізничному транспорті, ОПП «Транспортні технології (на залізничному транспорті)» / науковий керівник канд. техн. наук, доцент Грушевська Т.М.	репозитарій університету відкритого типу	Кваліфікаційна (бакалаврська) робота присвячена дослідженню організації вантажних перевезень у філії «Центр транспортної логістики» АТ «Укрзалізниця» та розробленню заходів щодо підвищення ефективності надання транспортних послуг. Актуальність теми обумовлена необхідністю вдосконалення технології перевізного процесу, підвищення

	Національний транспортний університет, кафедра управління комерційною діяльністю залізниць, Київ, 2026. 78 с.	ефективності використання інвентарного парку вагонів, скорочення експлуатаційних витрат та покращення якості обслуговування клієнтів в умовах сучасних викликів транспортної галузі. У роботі проаналізовано діяльність філії «ЦТЛ», досліджено обсяги та структуру вантажних перевезень, визначено основні проблеми організації перевізного процесу. Проведено оцінку технічного стану інвентарного парку вагонів АТ «Укрзалізниця», встановлено рівень його зношеності та досліджено проблеми оновлення й модернізації вагонного господарства. Визначено фактори, що впливають на ефективність використання рухомого складу та якість транспортного обслуговування. На основі проведених досліджень розроблено комплекс заходів щодо удосконалення організації вантажних перевезень. Запропоновано рішення, спрямовані на підвищення ефективності використання вагонного парку, скорочення простоїв вагонів, удосконалення технології їх обробки та впровадження сучасних засобів електронного документообігу. Виконано техніко-економічне обґрунтування запропонованих заходів, результати якого підтвердили доцільність їх впровадження та позитивний вплив на показники роботи філії. Окрему увагу приділено питанням охорони праці, безпеки руху та захисту навколишнього середовища.
--	--	--

			Розроблено заходи щодо покращення умов праці персоналу, підвищення рівня безпеки виконання вантажних операцій та мінімізації негативного впливу виробничої діяльності на довкілля. Практичне значення роботи полягає у можливості використання запропонованих рішень для підвищення ефективності організації вантажних перевезень, покращення використання інвентарного парку вагонів, скорочення витрат часу на виконання технологічних операцій та підвищення якості транспортних послуг, що надаються філією «ЦТЛ» АТ «Укрзалізниця».
118	Семилетко О.Г., Удосконалення організації та технології роботи станції «К-П» у взаємодії з пасажирсько-технічною станцією, Спеціальність 275 Транспортні технології (за видами), спеціалізація 275.02 на залізничному транспорті, ОПП «Транспортні технології (на залізничному транспорті)» / науковий керівник канд. техн. наук, доцент Грушевська Т.М. Національний транспортний університет, кафедра управління комерційною діяльністю залізниць, Київ, 2026. 74 с.	репозитарій університету відкритого типу	Кваліфікаційна (бакалаврська) робота присвячена дослідженню організації та технології роботи станції «К-П» у взаємодії з пасажирсько-технічною станцією та розробленню заходів щодо підвищення ефективності обслуговування пасажирських поїздів. Актуальність теми обумовлена необхідністю вдосконалення технологічних процесів роботи пасажирських станцій, скорочення непродуктивних простоїв рухомого складу, підвищення ефективності використання технічних засобів і забезпечення високої якості транспортного обслуговування пасажирів. У роботі проаналізовано сучасний стан функціонування станції «К-П» та пасажирсько-технічної станції, досліджено особливості їх взаємодії під час обробки пасажирських поїздів. Виконано аналіз технологічного процесу

		роботи станції, визначено основні показники експлуатаційної діяльності та виявлено фактори, що впливають на ефективність взаємодії між підрозділами залізничного вузла. Встановлено наявність окремих недоліків в організації маневрової роботи, використанні колійного розвитку та координації виконання технологічних операцій. На основі проведених досліджень розроблено комплекс організаційно-технологічних заходів щодо вдосконалення роботи станції «К-П». Запропоновано рішення, спрямовані на оптимізацію маневрової роботи, удосконалення технології обробки составів пасажирських поїздів, раціоналізацію використання маневрових локомотивів та скорочення міжопераційних простоїв. Удосконалено послідовність виконання технологічних операцій, пов'язаних із технічним оглядом, екіпіруванням, миттям та підготовкою составів до відправлення. Виконано оцінку ефективності запропонованих рішень, результати якої підтвердили можливість скорочення часу обробки пасажирських поїздів, підвищення рівня використання колійного розвитку та технічних засобів станції, а також зменшення експлуатаційних витрат. Окрему увагу приділено питанням охорони праці, безпеки руху та безпечного виконання технологічних операцій під час обслуговування пасажирських поїздів.
--	--	---

			Практичне значення роботи полягає у можливості використання запропонованих заходів для підвищення ефективності роботи станції «К-П», покращення взаємодії з пасажирсько-технічною станцією, скорочення простоїв рухомого складу та підвищення якості організації пасажирських перевезень.
--	--	--	---

Примітка 1 – Для кваліфікаційних робіт – бібліографічний опис складається з прізвища та ініціалів автора; назви кваліфікаційної роботи; назви та шифру спеціальності, за якою написана робота; прізвища та ініціалів, наукового ступеню і вченого звання наукового керівника; назви установи та кафедри; місця та року видання; кількості сторінок.

– Для інших видів академічних текстів – бібліографічний опис складається згідно ДСТУ ГОСТ 7.1 «Бібліографічний запис, бібліографічний опис. Загальні вимоги та правила складання», або інших діючих Державних стандартів України на момент складання опису.

Примітка 2 – До видів оприлюднення відносяться:

- електронний носій (компакт диск / флеш носій);
- текст (паперовий вигляд);
- локальний репозитарій закритого/відкритого типу (Google диск / сайт локального репозитарію).